



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 04.05.2018 N 172
(ред. от 14.09.2022)

"Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок"

(Зарегистрировано в Минюсте России
05.07.2018 N 51538)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 28.07.2023

Зарегистрировано в Минюсте России 5 июля 2018 г. N 51538

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 4 мая 2018 г. N 172

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗЕРВНОГО КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАЖДОГО КЛАССА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАЖДОГО КЛАССА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО
В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО МАРШРУТА РЕЕСТРОМ МАРШРУТОВ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

В соответствии с [частью 2 статьи 28.1](#) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2018, N 1, ст. 64) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)
2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 4 мая 2018 г. N 172

**ПОРЯДОК
ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗЕРВНОГО КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАЖДОГО КЛАССА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАЖДОГО КЛАССА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО
В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО МАРШРУТА РЕЕСТРОМ МАРШРУТОВ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

1. Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок (далее - Порядок), разработан во исполнение [части 2 статьи 28.1](#) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ).

2. Утратил силу с 1 марта 2023 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366.

3. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются:

а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии со [статьями 3.1 - 3.6, 4 - 7](#) Федерального закона N 220-ФЗ - в отношении международных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

б) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту - в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок; <1>

<1> [Часть 1 статьи 13](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

в) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок; <2>

<2> [Часть 4 статьи 11](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

г) уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа; <3>

<3> [Часть 3 статьи 11](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

д) уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района; <4>

<4> [Часть 2 статьи 11](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

е) уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя. <5>

<5> [Часть 3 статьи 11](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

4. Внесение сведений об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок в реестр маршрутов регулярных перевозок, в том числе сведений о протяженности маршрута регулярных перевозок и максимальном количестве транспортных средств каждого класса, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется:

а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о согласовании установления или изменения данного маршрута - в отношении международных маршрутов регулярных перевозок; в течение семи дней со дня принятия решения об установлении или изменении данного маршрута - в отношении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;
(пп. "а" в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

<6> Сноска исключена с 1 марта 2023 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366.

б) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в соответствии с соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок - в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок; <7>

<7> [Часть 3 статьи 25](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

в) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты - в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок; <8>

<8> [Часть 2 статьи 25](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

г) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления, установившими данные маршруты - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок. <9>

<9> [Часть 1 статьи 25](#) Федерального закона N 220-ФЗ.

5. Резервное количество транспортных средств каждого класса определяется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившим маршрут регулярных перевозок, в соответствии с [пунктами 6 и 7](#) настоящего Порядка.

6. Для маршрутов регулярных перевозок протяженностью до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 10 транспортных средств включительно;

два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

7. Для маршрутов регулярных перевозок протяженностью более 50 километров резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 5 транспортных средств включительно;

два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет от 6 до 10 транспортных средств включительно;

три транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

8. Для включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок протяженностью каждого до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса определяется из расчета одно резервное транспортное средство на каждые 10 транспортных средств такого класса, определенных суммированием максимальных количеств транспортных средств такого класса, предусмотренных в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок.

(п. 8 введен [Приказом](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)

9. Для включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок протяженностью каждого более 50 километров резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

одно транспортное средство в случае, если суммарное максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 5 транспортных средств включительно;

два транспортных средства одного класса в случае, если суммарное максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет от 6 до 10 транспортных средств включительно;

три транспортных средства одного класса в случае, если суммарное максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

(п. 9 введен [Приказом](#) Минтранса России от 14.09.2022 N 366)
