



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 Октября 2010 г.

№ 4948

#### Об утверждении долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 – 2013 годы»

В целях реализации долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 08.04.2009 № 79, в соответствии с постановлением администрации города Рязани от 13.07.2009 № 5131 «Об утверждении Порядка разработки и реализации долгосрочных целевых программ и Регламента взаимодействия структурных подразделений администрации города Рязани и участников долгосрочных целевых программ в процессе их разработки и реализации», постановлением администрации города Рязани от 06.09.2010 № 4049 «О разработке долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 – 2013 годы», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области, решением Рязанской городской Думы от 23.09.2010 № 430-I, распоряжением администрации города Рязани от 23.09.2010 № 515-л «Об исполнении обязанностей главы администрации», администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 - 2013 годы».

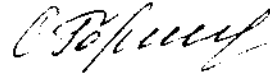
2. Назначить руководителем долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 - 2013 годы» начальника управления благоустройства города и дорожного хозяйства Ю.Н.Новикова.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Пресс-службе (отделу) администрации города Рязани (Даньшова Е.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации А.В. Савичева.

И.о. главы администрации



С.В.Горячкина

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
города Рязани  
от 14 сентября 2010 г. № 4978

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**«Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 - 2013 годы»**

г.Рязань, 2010 г.

### Паспорт долгосрочной целевой программы

1. Наименование ДЦП	Долгосрочная целевая программа «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 - 2013 годы» (далее – ДЦП)
2. Дата принятия решения о разработке ДЦП	Долгосрочная целевая программа «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 08.04.2009 № 79, постановление администрации города Рязани от 06.09.2010 № 4049 «О разработке долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2011 – 2013 годы»
3. Заказчик ДЦП	Администрация города Рязани
4. Разработчик ДЦП	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани
5. Ответственный исполнитель ДЦП	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани
6. Исполнители ДЦП	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани, подрядные организации
7. Цели и задачи ДЦП	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>– улучшение транспортно – эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения на территории города Рязани, повышение безопасности движения.</li> </ul> <p>Задачи ДЦП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;</li> <li>– повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности.</li> </ul>
8. Сроки и этапы реализации ДЦП	Срок реализации – 2011 – 2013 годы. ДЦП реализуется в один этап.
9. Объемы и источники финансирования ДЦП с разбивкой по этапам реализации	<p>Общий объем средств на реализацию ДЦП, планируемый в расходах на благоустройство, – 695000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2011 г. – 475000,0 тыс. рублей</li> <li>2012 г. – 100000,0 тыс. рублей</li> <li>2013 г. – 120000,0 тыс. рублей</li> </ul> <p>Из них по источникам:</p> <p>Средства бюджета города Рязани</p> <p>Всего – 300000,0 тыс. рублей</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2011 г. – 80000,0 тыс. рублей</li> <li>2012 г. – 100000,0 тыс. рублей</li> <li>2013 г. – 120000,0 тыс. рублей</li> </ul>

	Средства федерального бюджета: Всего – 395000,0 тыс. рублей В том числе по годам: 2011 г. – 395000,0 тыс. рублей
10. Планируемые результаты реализации ДЦП	Важнейшими целевыми индикаторами и показателями ДЦП являются: – круглогодичное содержание 460,983 км сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; – строительство, капитальный ремонт и реконструкция 30,91 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
11. Ожидаемый эффект от реализации ДЦП	Реализация ДЦП позволит: – выполнить комплекс работ по ремонту и содержанию 460,983 км сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий; – провести строительство 0,268 км автодороги, устройство 3,535 км линий искусственного освещения, капитально отремонтировать 25,626 км и реконструировать 1,481 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения в формате ДЦП

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Рязани во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 40-60-е годы XX века. По состоянию на 1 января 2010 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и внутриквартальных проездов в городе составляет 1100,62 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 460,193 км, из них федерального значения - 25 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20-30 %, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 - 1,8 раза. Это негативно сказывается на эффективности работы автомобильно-дорожного комплекса и приводит к понижению конкурентоспособности транспортной системы области.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог города Рязани вызывает тревогу, состояние расценивается как критическое:

70 % конструкций дорожных одежд рассчитана под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Ежегодный недоремонт действующей сети дорог составляет до 40 км. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы ямочного ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Для решения целей выполнения поставленных задач предусматривается применение программно-целевого метода. Использование программно-целевого метода, увязывающего цели, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства.

Данная программа разработана в соответствии со следующими федеральными и областными нормативными правовыми актами:

- федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;

- постановление Правительства Рязанской области от 08.04.2009 № 79 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 – 2015 годы».

Исходя из вышеуказанных тенденций, система мероприятий ДЦП определена на основе варианта инерционного развития сети автомобильных дорог. Такой вариант не приводит к кардинальному изменению ситуации, но позволяет не допустить дальнейшего ухудшения состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

## **2. Цели и задачи ДЦП и обоснование их выбора**

Основы эксплуатации и развития автомобильных дорог на территории города Рязани регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Рязанской области от 29.12.2008 № 222-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Рязанской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Рязанской области» и СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основными целями ДЦП являются:

- содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- улучшение транспортно – эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения на территории города Рязани, повышение безопасности движения.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;

— повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности.

### **3. Сроки и этапы реализации ДЦП**

Срок реализации ДЦП - 2011 – 2013 годы. ДЦП реализуется в 1 этап.

## 4. Планируемые результаты реализации ДЦП

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатели (индикаторы), характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (индикатора) на начало реализации ДЦП 2010 г.	Планируемое значение показателя (индикатора) по годам реализации		
		Бюджет города Рязани	Федеральный бюджет				2011 г.	2012 г.	2013 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель 1. Содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения									
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований	150000	-	Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	460,193	460,193	460,983	460,983
Цель 2. Улучшение транспортно – эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности движения.									
2.	Задача 1. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности.	150000	395000	Строительство линий искусственного освещения	км	0	3,535		
				Строительство автодороги	км	0	0,268		
				Капитальный ремонт автодорог	км	0	18,997	3,559	3,07
				Реконструкция автодорог	км	0	0,79		0,691



### 5. Перечень мероприятий ДЦП

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)			Срок исполнения	Исполнитель	Ожидаемый результат
				2011 г.	2012 г.	2013 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Цель 1. Содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>									
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований</b>									
1.1.	Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета города Рязани	150000	40000	50000	60000	2011 – 2013 годы	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани, подрядные организации	Выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию 460,983 км сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
	Итого по цели 1	Средства бюджета города Рязани	150000	40000	50000	60000			
<b>Цель 2. Улучшение транспортно – эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения на территории города Рязани, повышение безопасности движения.</b>									
<b>Задача 1. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности</b>									
2.1	Строительство линий искусственного освещения	Средства бюджета города Рязани	1881,975	1881,975			2011 год	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани,	Строительство линий искусственного освещения - 3,535 км, строительство 0,268 км, капитальный
		Средства федерального бюджета	25003,383	25003,383					

2.2	Строительство автодороги	Средства бюджета города Рязани	271,517	271,517			2011 год	подрядные организации	ремонт 25,626 км и реконструкция 1,481 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
		Средства областного бюджета	2443,656	2443,656					
2.3	Капитальный ремонт	Средства бюджета города Рязани	137951,958	27951,958	50000	60000	2011–2013 годы		
		Средства федерального бюджета	236936,001	236936,001					
2.4	Реконструкция	Средства бюджета города Рязани	9894,55	9894,55			2011 год		
		Средства федерального бюджета	130616,96	130616,96					
	Итого по цели 2		545000	435000	50000	60000			
		Средства бюджета города Рязани	150000	40000	50000	60000			
		Средства федерального бюджета	395000	395000					
	<b>Всего по ДЦП</b>		<b>695000</b>	<b>475000</b>	<b>100000</b>	<b>120000</b>			
		Средства бюджета города Рязани	300000	80000	100000	120000			
		Средства федерального бюджета	395000	395000					

## 6. Ресурсное обеспечение ДЦП

Общий объем средств на реализацию ДЦП, планируемый в расходах на благоустройство, – 695000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2011 г. – 475000,0 тыс. рублей  
 2012 г. – 100000,0 тыс. рублей  
 2013 г. – 120000,0 тыс. рублей

Из них по источникам:

Средства бюджета города Рязани  
 Всего – 300000,0 тыс. рублей

В том числе по годам:

2011 г. – 80000,0 тыс. рублей  
 2012 г. – 100000,0 тыс. рублей  
 2013 г. – 120000,0 тыс. рублей

Средства федерального бюджета:

Всего – 395000,0 тыс. рублей

В том числе по годам:

2011 г. – 395000,0 тыс. рублей

Объем финансирования ДЦП носит прогнозный характер и ежегодно уточняется при формировании областного бюджета и бюджета города Рязани на очередной финансовый год.

Распределение объемов финансирования по объектам, планируемым к строительству, капитальному ремонту и реконструкции в 2011–2013 годах, представлено в приложении к ДЦП.

## 7. Организационная схема управления и контроля за реализацией ДЦП

Координация развития автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется на основе соглашений между органами исполнительной власти Рязанской области и органами местного самоуправления муниципального образования - город Рязань, которые определяют условия взаимодействия в сфере формирования единой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Организация выполнения работ основывается на привлечении на конкурсной основе исполнителей, включая подрядные, строительные и проектно-изыскательские, научно-изыскательские, научно-исследовательские институты и организации.

Реализация программных мероприятий осуществляется на основе контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Заказчиком ДЦП является администрация города Рязани.

Главным распорядителем и получателем бюджетных средств, направляемых на реализацию мероприятий ДЦП, является управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани является ответственным исполнителем, которое несет ответственность за реализацию и достижение конечных результатов ДЦП, целевое использование средств, выделяемых на выполнение ДЦП. Ответственный исполнитель готовит предложение по объемам и условиям предоставления средств из бюджетов других уровней для реализации ДЦП, разрабатывает и представляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на ассигнования из

бюджета города Рязани на очередной финансовый год, готовит в установленном порядке предложения по внесению изменений в ДЦП.

Исполнителями ДЦП являются управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани и подрядные организации. Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий ДЦП, целевое и рациональное использование финансовых средств.

Текущую работу по координации деятельности исполнителей ДЦП осуществляет руководитель ДЦП.

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани осуществляет ведение мониторинга показателей результативности реализации ДЦП в течение всего периода реализации ДЦП. Ежеквартально проводится анализ эффективности выполнения мероприятий ДЦП, расходования финансовых средств. Руководитель ДЦП готовит отчеты о ходе реализации ДЦП и представляет в управление экономического развития администрации города Рязани в срок: – до 20 числа месяца, следующего за отчетным – ежеквартальные; – до 15 февраля года, следующего за отчетным – годовой отчет.

Контроль за реализацией ДЦП осуществляет администрация города Рязани.

## **8. Ожидаемый эффект от реализации ДЦП**

Реализация ДЦП позволит:

- выполнить комплекс работ по ремонту и содержанию 460,983 км сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий;
- провести строительство 0,268 км автодороги, устройство 3,535 км линий искусственного освещения, капитально отремонтировать 25,626 км и реконструировать 1,481 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение к долгосрочной целевой программе  
«Дорожное хозяйство города Рязани  
на 2011 - 2013 годы»

Распределение объемов финансирования по объектам планируемым к капитальному ремонту, строительству  
и реконструкции в 2011–2013 годах

№ п/п	Наименование объектов	Стоимость объекта в ценах 2011 года ( с индексом на 01.01.2010 -1,08, на 01.01.2011 - 1,076)	2011 год				
			Вид работ	Объем бюджетных ассигнований всего на 2011г., тыс. рублей	средства федерального бюджета тыс. рублей	средства областного бюджета тыс. рублей	средства бюджета города Рязани тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капитальный ремонт дороги ул. Типанова (от МОГЭС до ул. С. Середы, Шевченко от Типанова до ул. Дзержинского) г. Рязани, протяженностью - 0,750 км	10737,321	Капитальный ремонт	10737,321	9663,589		1073,732
2	Капитальный ремонт дороги ул. Октябрьская от ул. Пирогова до ул. Станкозаводской, протяженностью - 1,358 км	44947,94	Капитальный ремонт	33800,834	32110,792		1690,042

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Капитальный ремонт автодороги по ул. Шевченко от ул. Весенняя – 5-ой Линии до ул. Ленинского Комсомола в г.Рязани, протяженностью - 0,504 км	7554,972	Капитальный ремонт	7554,972	6799,475		755,497
4	Капитальный ремонт автодороги по ул. Свободы от ул. Щедрина до Окского шоссе и от ул. Радищева до ул. Яхонтова в г. Рязани, протяженностью - 1,491 км	35946,976	Капитальный ремонт	35946,976	32352,278		3594,698
5	Капитальный ремонт улично-дорожной сети улицы Куйбышевское шоссе (1 очередь) в г. Рязани, протяженностью - 0,87 км	27648,465	Капитальный ремонт	27648,465	25713,072		1935,393
6	Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Касимовское шоссе (маршрут автобуса №20 до ул. Большая) в г. Рязани, протяженностью - 1,924 км	43410,816	Капитальный ремонт	43410,816	39069,734		4341,082
7	Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Павлова от Первомайского проспекта - ул. Кудрявцева в г. Рязани, протяженностью - 0,7 км	10615,139	Капитальный ремонт	10615,139	9553,625		1061,514
8	Строительство искусственного освещения Северной окружной дороги города Рязани	36885,458	Строительство	26885,358	25003,383		1881,975
9	Реконструкция дороги по ул. Спортивная на участке от путепровода на ул. Есенина до стадиона в г. Рязани, общей протяженностью – 0,691 км, в том числе протяженность ул. Спортивная - 0,495 км, протяженность съезда по ул. Голенчинское шоссе - 0,196 км	126603,351	Реконструкция	126603,351	119007,15		7596,201

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Строительство автодороги по ул.Дашковская в пос.Дягилево г.Рязани, протяженностью 0,268 км	2715,173	Строительство	2715,173	2443,656		271,517
11	Капитальный ремонт моста ч/з р.Павловка на Московском шоссе	88232	Капитальный ремонт	65000	58500		6500
12	Капитальный ремонт Московского шоссе	20000	Капитальный ремонт	20000	18000		2000
13	Капитальный ремонт дороги ул.Магистральная - ул.Прижелезнодорожная	10173,436	Капитальный ремонт	10173,436	5173,436		5000
14	Строительство дороги от путепровода до ул.Крупской (мимо ЦНТИ)	13908,159	Реконструкция	13908,159	11609,81		2298,349
	<b>ИТОГО</b>	<b>479379,206</b>		<b>435000</b>	<b>395000</b>		<b>40000</b>
№ п/п	Наименование объектов	Стоимость объекта в ценах 2011 года ( с индексом на 01.01.2010 -1,08, на 01.01.2011 - 1,076)	<b>2012 год</b>				
			Вид работ	Объем бюджетных ассигнований всего на 2012г., тыс. рублей	средства федерального бюджета тыс. рублей	средства областного бюджета тыс. рублей	средства бюджета города Рязани тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капитальный ремонт дороги ул. Промышленная от завода ТКПО до конечной остановки общественного транспорта г. Рязани, протяженностью - 0,870 км	11267,27	Капитальный ремонт	11267,27			11267,27

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Капитальный ремонт дороги ул.Интернациональная на участке от разворотного круга автобуса № 17 до ул. Промышленная г. Рязани, протяженностью - 0,900 км	12940,806	Капитальный ремонт	12940,806			12940,806
3	Капитальный ремонт автодороги по ул. Щедрина от ул. Свободы до ул. Есенина в г. Рязани, протяжением 0,669 км	4936,12	Капитальный ремонт	4936,12			4936,12
4	Капитальный ремонт автодороги по ул. Грибоедова (круг у мясокомбината - ул. Касимовское шоссе - ул. Фирсова до ул.Кальная) в г. Рязани, (протяжение - 1,12 км)	35109,327	Капитальный ремонт	20855,804			20855,804
	<b>ИТОГО</b>	<b>64253,523</b>		<b>50000</b>			<b>50000</b>
№ п/п	Наименование объектов	Стоимость объекта в ценах 2011 года ( с индексом на 01.01.2010 -1,08, на 01.01.20.11 - 1,076)	<b>2013 год</b>				
			Вид работ	Объем бюджетных ассигнований всего на 2013г., тыс. рублей	средства федерального бюджета тыс. рублей	средства областного бюджета тыс. рублей	средства бюджета города Рязани тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капитальный ремонт автодороги по ул. Советской Армии от Касимовского шоссе до ул. Новоселов в г. Рязани, протяжением 0,762 км	23770,759	Капитальный ремонт	20770,759			20770,759



1	2	3	4	5	6	7	8
2	Капитальный ремонт автодороги по ул. Электрозаводская от ул. Циолковского – ул. Лермонтова - ул. Попова до ул. Фирсова в г.Рязани, протяжением 1,614 км	33074,663	Капитальный ремонт				
3	Капитальный ремонт дороги по ул. Есенина на участке от пл. Театральная до ул. Полевая в г. Рязани, протяженностью - 1,833 км, в том числе левая полоса - 0,917 км, правая полоса - 0,916 км	26443,641	Капитальный ремонт				
4	Капитальный ремонт дороги по ул. Маяковского на участке от дома № 79 по ул. Маяковского до пл. Мичурина в г. Рязани, протяженностью - 0,804 км	15113,722	Капитальный ремонт	12113,722			12113,722
5	Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Тепличная - ул. Полевая (Соколовка) в г.Рязани, протяженностью - 0,804 км	18090,244	Капитальный ремонт	15090,244			15090,244
6	Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Радищева в г. Рязани, протяженностью - 0,7 км	18962,409	Капитальный ремонт	12025,275			12025,275
	ИТОГО	135455,438		60000			60000