



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 марта 2010 г.

№ 986

Об утверждении ведомственной целевой программы развития  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в городе Рязани на 2010 год»

В целях реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100, долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2010 год», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 11.11.2009 № 310, в соответствии с постановлением главы администрации города Рязани от 28.06.2007 № 2018 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ, индикаторов оценки результативности и планируемых результатов, корректировки предоставляемых ведомствам бюджетных средств исходя из уровня достижения результатов», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2010 год».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Пресс-службе (отделу) администрации города Рязани (Е.А.Даньшова) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации А.В. Савичева.

Глава администрации

О.В.Шишов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации города Рязани  
от 19 марта 2010 г. № 986

Ведомственная целевая программа развития

**«Повышение безопасности дорожного движения  
в городе Рязани на 2010 год»**

г. Рязань, 2010 г.

Паспорт ведомственной целевой программы развития  
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2010 год»

1.	Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2010 год» (далее по тексту - Программа)		
2.	Дата принятия решения о разработке Программы	Протокол заседания комиссии при Правительстве Рязанской области по безопасности дорожного движения от 24.07.2009 № 18.		
3.	Заказчик Программы	Администрация города Рязани		
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.</p> <p>Задача Программы: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>		
5.	Целевые индикаторы программы и их значения	Индикаторы		2009 г.
		Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц	196	190
		Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, единиц	445	430
		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	152	144
6.	Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2010 год.		
7.	Перечень основных мероприятий	<p>Применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство светофорных объектов;</li> <li>- создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;</li> <li>- нанесение горизонтальной разметки в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети;</li> <li>- устройство искусственного освещения.</li> </ul>		
8.	Исполнители основных мероприятий	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани (далее – управление благоустройства города и дорожного хозяйства)		
9.	Объёмы и источники финансирования	Общий объем финансирования – 900,0 тыс. руб. средств бюджета города Рязани		

10.	Организационная схема управления и контроля за реализацией Программы	Организацию контроля за реализацией Программы осуществляют управление благоустройства города и дорожного хозяйства, управление экономического развития администрации города Рязани, финансово-казначейской управление администрации города Рязани
11.	Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Оптимизация маршрутов движения.</p> <p>Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.</p> <p>Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.</p>
12.	Показатели эффективности расходования бюджетных средств	<p>Реализация Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сократить в 1,1 раза количество дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сократить в 1,1 раза количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;</li> <li>- сократить в 1,2 раза количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>

## 1. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами

Аварийность на дорогах города Рязани является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. За 2009 год в городе произошло 804 дорожно-транспортных происшествия (ДТП), в которых 44 человека погибли и 971 получили ранения. Зарегистрировано 445 ДТП с участием пешеходов. В 2009 году в городе выявлено 152 места концентрации ДТП.

Одним из основных факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, является несовершенство организации движения. Неудовлетворительное эксплуатационное состояние дорожных знаков и указателей, светофоров, отсутствие: дорожной разметки, искусственных неровностей, пешеходных переходов и барьерных ограждений, несвоевременная замена и восстановление поврежденных средств регулирования дорожного движения в городе Рязани представляют реальную угрозу безопасности движения транспорта и пешеходов.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что сопутствующей причиной совершения ДТП, зарегистрированных в городе в 2009 году, послужило отсутствие дорожных знаков и разметки в полном объеме, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров.

Сложившаяся критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого подхода к ее разрешению характеризуется тенденцией к дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, пострадавших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения.

В результате быстрого роста численности автопарка, происходящего в последние годы, интенсивность движения на дорогах города значительно увеличилась. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться и по расчетам, в ближайшей перспективе, достигнут уровня 250 - 300 транспортных средств на 1000 человек населения. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не отвечает современным требованиям.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений в ликвидации мест концентрации ДТП;

- координацию деятельности органов исполнительной власти администрации города Рязани в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, снижающих количество ДТП с участием пешеходов.

## 2. Цели и задачи Программы, обоснование их выбора

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых в дорожное хозяйство города, целесообразно осуществлять мероприятия по повышенно безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Рязани. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Рязани.

Целью Программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.

Условиями достижения цели Программы является решение следующей задачи:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», постановлением Правительства Рязанской области от 11.11.2009 № 310 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2010 год».

### 3. Целевые индикаторы Программы

№ п/п	Цель, задача, наименование индикатора	Ед. изм.	2009 г.	2010 г.
Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.				
Задача: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.				
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	196	190
2	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	ед.	445	430
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	152	144

### 4. Сроки и этапы реализации Программы

Срок реализации Программы - 2010 год.

### 5. Система программных мероприятий

Мероприятия	Описание мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель
Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.			
Задача: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.			
Применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Строительство светофорных объектов. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения. Нанесение горизонтальной разметки в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети. Устройство искусственного освещения.	2010 год	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства

## 6. Оценка рисков реализации Программы и мероприятия по их снижению

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости корректировка индикаторов, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленной цели, изменений во внешней среде.

## 7. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Рязани.

Общий объем финансирования Программы – 900,0 тыс. рублей.

Расходы на реализацию мероприятий Программы представлены в таблице:

№ п/п	Цель, задача, мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)	Ожидаемый результат
Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.				
Задача: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.				
1	Применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	бюджет города Рязани	900	Оптимизация маршрутов движения. Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.1.	Строительство светофорных объектов	бюджет города Рязани	600	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.
1.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения	бюджет города Рязани	100	
1.3.	Нанесение горизонтальной разметки в местах концентрации ДТП на улично-дорожной сети	бюджет города Рязани	100	
1.4.	Устройство искусственного освещения	бюджет города Рязани	100	
Итого по Программе:			900	

## 8. Организационная схема управления и контроля за реализацией Программы

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства несет ответственность за реализацию мероприятий и достижение конечных результатов Программы, целевое использование средств, выделяемых на ее выполнение, формирует бюджетную заявку на ассигнования из бюджета города Рязани для финансирования Программы на соответствующий финансовый год.

Уточнение (корректировка) целевых индикаторов и других параметров Программы производится управлением благоустройства города и дорожного хозяйства в установленном порядке, предварительно согласовав предложения по изменениям с управлением экономического развития администрации города Рязани.

Внесение изменений в Программу осуществляется постановлением администрации города Рязани.

В случае досрочного прекращения Программы финансово-казначейское управление администрации города Рязани в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации сокращает бюджет управления благоустройства города и дорожного хозяйства за счет исключения из него средств, ранее выделенных на реализацию Программы.

В целях обеспечения процесса мониторинга и анализа выполнения Программы управлением благоустройства города и дорожного хозяйства представляется в управление экономического развития администрации города Рязани и финансово-казначейское управление администрации города Рязани отчет о реализации Программы по установленной форме в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

## 9. Описание ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств позволит существенно повлиять на сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, оптимизацию маршрутов движения, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, и как следствие, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Реализация комплекса мероприятий Программы за 2010 год позволит:

- сократить в 1,1 раза количество дорожно-транспортных происшествий;
- сократить в 1,1 раза количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
- сократить в 1,2 раза количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

## 10. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы производится на основе использования системы целевых индикаторов, в качестве которых выбраны сокращение количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и числа мест концентрации ДТП. Степень достижения заданных результатов осуществляется путём сравнения базовых значений целевых индикаторов с установленными значениями на конец срока реализации Программы.