



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 декабря 2016 г.

№ 5463

Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу по связям со средствами массовой информации администрации города Рязани (Романова Е.С.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости» и на официальном сайте администрации города Рязани в сети Интернет [www.admrzn.ru](http://www.admrzn.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации А.Ю.Ульянова.

Глава администрации

О.Е.Булеков

Требования  
к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам  
по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани

1. Требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозки по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани

1.1. Наличие бортового навигационно-связного терминала системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, технические характеристики которых соответствуют требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», на всех транспортных средствах с обеспечением их работы в региональной навигационно-информационной системе Рязанской области (далее – РНИС) и передачи данных о месте нахождения транспортных средств в РНИС.

1.2. Наличие стационарных либо мобильных терминалов автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСОП), определенной постановлением администрации города Рязани от 22.06.2016 № 2694 «Об утверждении Положения об электронном проездном билете для оплаты проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования муниципального образования – городской округ город Рязань», обеспечивающих возможность безналичной (наличной) оплаты проезда.

1.3. Наличие информационных указателей:

- оборудование транспортных средств указателями маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями пунктов 29 – 36 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112;

- размещение внутри транспортного средства информации, предусмотренной пунктом 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

1.4. Обеспечение доступности для лиц с ограниченными возможностями транспортных средств, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию,

модернизацию с 01.07.2016 в соответствии с требованиями Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов».

1.5. Количество и пассажироместимость выходящих на линию транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани должны соответствовать Приложению № 1 к настоящим требованиям.

1.6. Доля подвижного состава, использующего природный газ в качестве моторного топлива:

- до 2020 года: не устанавливается;
- с 2020 года и далее – не менее 30%.

## 2. Требования к документам, которые должен иметь при себе водитель транспортного средства, осуществляющего перевозки по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани

Водитель каждого транспортного средства, осуществляющего перевозки по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани, должен иметь при себе следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- путевой лист с отметкой о медицинском осмотре водителя и техническом осмотре транспортного средства перед выездом на маршрут (оформляется ежедневно);
- водительское удостоверение с открытой категорией «Д»;
- схема движения маршрута с указанием опасных участков и дорожных знаков на маршруте;
- карта маршрута регулярных перевозок;
- расписание движения по маршруту регулярных перевозок.

## 3. Требования к качеству осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани

3.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с выданными свидетельствами об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее соответственно – перевозчик, перевозки), обязаны обеспечить выполнение следующих требований к качеству осуществления перевозок:

3.1.1. Выполнение перевозок по улицам и автомобильным дорогам, определенным в свидетельстве об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3.1.2. Обеспечение работы транспортных средств на маршруте с регулярностью не менее 80% от ежедневного планового значения согласно расписанию движения транспортных средств. Под регулярной работой понимается фактически выполненные рейсы, подтвержденные оператором РНИС, отклонение которых от расписания движения транспортных средств для каждого транспортного средства не превышает 3 минут (в любую сторону), за исключением случаев возникновения заторов либо чрезвычайных ситуаций по маршруту движения, подтвержденных сведениями, полученными от оператора РНИС.

3.1.3. Замена в течение не более чем 1 часа в случае схода с маршрута транспортного средства по техническим или иным причинам на резервное транспортное средство, соответствующее требованиям реестра муниципальных маршрутов, с характеристиками не ниже установленных в карте маршрута регулярных перевозок.

3.1.4. Обеспечение возможности оплаты проезда как с помощью наличных денежных средств, так и в безналичной форме с использованием терминалов АСОП.

3.1.5. Обеспечение выдачи каждому пассажиру проездного документа (билета), соответствующего требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3.1.6. Предоставление к перевозке транспортных средств в надлежащем техническом и санитарном состоянии, соответствующих обязательным требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

#### 4. Иные требования к перевозчикам, связанные с осуществлением перевозок

4.1. Обеспечение проведения ежедневного технического осмотра каждого транспортного средства, используемого для перевозок, а также проведения ежедневного медицинского осмотра водителей, работающих на указанных транспортных средствах.

4.2. Обеспечение страхования гражданской ответственности за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном» и наличие действующего договора обязательного страхования на каждое транспортное средство.

4.3. Обеспечение беспрепятственного допуска представителей структурного подразделения администрации города Рязани, уполномоченного на осуществление функций

в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), и представителей органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа и безопасности дорожного движения (далее – контролирующие органы), к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения, и своевременное выполнение их законных требований и предписаний.

4.4. Содержание кузовов и салонов транспортных средств в чистоте, своевременное очищение транспортных средств от мусора, снега, наледи, кузова от налипшего грунта, осуществление мойки кузовов и уборки салонов транспортных средств перед каждым выпуском на линию.

4.5. Осуществление ежедневной уборки и поддержание в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии площадок, используемых для отстоя транспортных средств, в том числе обеспечение установки и эксплуатации стационарных или биотуалетов и контейнеров для сбора мусора в соответствии со схематической картой уборки.

4.6. Выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924.

4.7. Предоставление в уполномоченный орган следующей информации, помимо предусмотренной действующим законодательством:

4.7.1. Информации о приостановлении или прекращении действия (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, о расторжении договора простого товарищества, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства перевозчика – незамедлительно.

4.7.2. Ежемесячного плана осуществления регулярных перевозок по форме, определенной приложением № 2 к настоящим требованиям, – не позднее 1 числа месяца, на который составляется указанный план.

4.7.3. Ежемесячного отчета об осуществлении регулярных перевозок по форме, определенной приложением № 3 к настоящим требованиям, – не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным.

4.7.4. Сведений обо всех случаях дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций с участием транспортных средств перевозчика – в течение суток с момента наступления вышеуказанных дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.


В случае, если дорожно-транспортное происшествие, чрезвычайная ситуация имели место в выходные (нерабочие праздничные) дни, перевозчик информирует уполномоченный орган об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях до девяти часов тридцати минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем.

4.7.5. Сведений о водителях, осуществляющих перевозки, с указанием фамилии, имени и, если имеется, отчества, даты рождения, гражданства, водительского стажа, опыта работы, с учетом требований законодательства Российской Федерации о персональных данных – не позднее 5 дней со дня получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Сведения об изменении данных о водителях предоставляются в уполномоченный орган не позднее 5 дней с момента соответствующих изменений.

4.7.6. Информации о замене транспортных средств в случае его обновления, замены государственного регистрационного знака, производственной необходимости – не позднее чем за 3 дня до предполагаемой замены транспортного средства.

## 5. Контроль за соблюдением перевозчиками настоящих требований

Контроль за соблюдением перевозчиками настоящих требований осуществляет уполномоченный орган в пределах своих полномочий в соответствии со статьей 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».



Приложение № 1  
к требованиям к осуществлению перевозок  
по нерегулируемым тарифам по маршрутам  
регулярных перевозок на территории города Рязани

Количество и пассажировместимость выходящих на линию транспортных средств  
по каждому маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани<sup>1</sup>

№ п/п	Регистрационный номер маршрута в реестре маршрутов	Порядковый номер маршрута	Минимальная пассажиро-местимость на момент выдачи свидетельства (по состоянию на 31.12.2019 и далее), чел.	Максимальное количество автобусов, используемое для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок												
				На момент выдачи свидетельства			По состоянию на 31.12.2017			По состоянию на 31.12.2018			По состоянию на 31.12.2019 и далее			
				малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс	
1.	51	31M2	18 (18)	26	0	0	26	0	0	0	26	0	0	26	0	0
2.	51.1	31aM2	18 (18)	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
3.	23	32M3	33 (33)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
4.	52	33M2	18 (33)	35	0	0	23	4	4	11	8	0	0	0	0	12
5.	24	34M3	33 (33)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
6.	25	35M3	33 (33)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
7.	27	38M3	33 (33)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
8.	29	40M3	33 (33)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9.	53	41M2	18 (33)	26	0	0	17	3	3	8	6	0	0	0	0	9
10.	54	42M2	18 (18)	12	0	0	12	0	0	12	0	0	0	12	0	0
11.	55	43M2	18 (18)	10	0	0	10	0	0	10	0	0	0	10	0	0
12.	56	44M2	18 (18)	14	0	0	14	0	0	14	0	0	0	14	0	0
13.	56.1	44aM2	18 (18)	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
14.	56.2	44bM2	18 (18)	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
15.	57	45M2	18 (18)	25	0	0	25	0	0	25	0	0	0	25	0	0

<sup>1</sup> В случае, если для маршрута регулярных перевозок в соответствии с таблицей предусмотрен поэтапный переход к 31.12.2019 на использование автобусов среднего класса, перевозчик, обслуживающий данный маршрут, вправе завершить переход в более ранний срок

№ п/п	Регистрационный номер маршрута в реестре маршрутов	Порядковый номер маршрута	Минимальная вместимость на момент выдачи свидетельства (по состоянию на 31.12.2019 и далее), чел.	Максимальное количество автобусов, используемое для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок											
				На момент выдачи свидетельства			По состоянию на 31.12.2017			По состоянию на 31.12.2018			По состоянию на 31.12.2019 и далее		
				малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс	малый класс	средний класс	большой класс
16.	58	47M2	18 (33)	29	0	0	20	3	3	11	6	0	10		
17.	30	48M3	33 (33)	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3		
18.	59	49M2	18 (33)	30	0	0	21	3	3	12	6	0	10		
19.	60	50M2	18 (33)	24	0	0	15	3	3	9	5	0	8		
20.	60.1	50aM2	18 (33)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1		
21.	60.2	50bM2	18 (33)	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1		
22.	61	51M2	18 (18)	20	0	0	20	0	0	20	0	20	0		
23.	62	53M2	18 (33)	48	0	0	33	5	5	18	10	0	16		
24.	63	55M2	18 (18)	28	0	0	28	0	0	28	0	28	0		
25.	32	57M3	33 (33)	13	13	13	13	13	13	13	13	0	13		
26.	64	58M2	18 (18)	35	0	0	35	0	0	35	0	35	0		
27.	33	60M3	33 (33)	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1		
28.	65	62M2	18 (33)	22	0	0	13	3	3	7	5	0	8		
29.	66	65M2	18 (33)	23	0	0	14	3	3	8	5	0	8		
30.	66.1	65aM2	18 (33)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1		
31.	66.2	65bM2	18 (33)	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1		
32.	67	66M2	18 (18)	28	0	0	28	0	0	28	0	28	0		
33.	68	68M2	18 (33)	25	0	0	16	3	3	7	6	0	9		
34.	68.1	68aM2	18 (33)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1		
35.	69	70M2	18 (18)	27	0	0	27	0	0	27	0	27	0		
36.	69.1	70aM2	18 (18)	2	0	0	2	0	0	2	0	2	0		
37.	69.2	70bM2	18 (18)	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0		
38.	70	71M2	18 (33)	21	0	0	12	3	3	6	5	0	7		
39.	70.1	71aM2	18 (33)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1		
40.	70.2	71bM2	18 (33)	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1		



№ п/п	Регистрационный номер маршрута в реестре маршрутов	Порядковый номер маршрута	Минимальная пассажиро-местимость на момент выдачи свидетельства (по состоянию на 31.12.2019 и далее), чел.	Максимальное количество автобусов, используемое для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок													
				На момент выдачи свидетельства				По состоянию на 31.12.2017				По состоянию на 31.12.2018				По состоянию на 31.12.2019 и далее	
				малый класс	средний класс	малый класс	средний класс	малый класс	средний класс	малый класс	средний класс	малый класс	средний класс	малый класс	средний класс	малый класс	средний класс
41.	71	73M2	18 (33)	37	0	25	4	13	8	0	13	0	13	0	13		
42.	72	75M2	18 (18)	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0		
43.	73	77M2	18 (33)	38	0	26	4	14	8	0	14	8	0	13	0		
44.	74	80M2	18 (18)	18	0	18	0	18	0	18	0	18	0	18	0		
45.	74.1	80aM2	18 (18)	8	0	8	0	8	0	8	0	8	0	8	0		
46.	74.2	806M2	18 (18)	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0		
47.	75	82M2	18 (33)	34	0	22	4	10	8	0	10	8	0	12	0		
48.	75.1	82aM2	18 (33)	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0		
49.	76	85M2	18 (18)	30	0	30	0	30	0	30	0	30	0	30	0		
50.	77	87M2	18 (33)	26	0	17	3	8	6	0	8	6	0	9	0		
51.	77.1	87aM2	18 (33)	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0		
52.	77.2	876M2	18 (33)	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0		
53.	78	88M2	18 (33)	33	0	21	4	12	7	0	12	7	0	11	0		
54.	79	90M2	18 (18)	20	0	20	0	20	0	20	0	20	0	20	0		
55.	80	91M2	18 (33)	26	0	17	3	8	6	0	8	6	0	9	0		
56.	80.1	91aM2	18 (33)	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0		
57.	80.2	916M2	18 (33)	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0		
58.	81	95M2	18 (18)	24	0	24	0	24	0	24	0	24	0	24	0		
59.	81.1	95aM2	18 (18)	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0		
60.	82	96M2	18 (18)	32	0	32	0	32	0	32	0	32	0	32	0		
61.	83	98M2	18 (33)	33	0	21	4	12	7	0	12	7	0	11	0		
62.	84	99M2	18 (33)	45	0	30	5	18	9	0	18	9	0	15	0		

Приложение № 2  
к требованиям к осуществлению перевозок  
по нерегулируемым тарифам по маршрутам  
регулярных перевозок на территории города Рязани

ФОРМА

(Ф.И.О. руководителя уполномоченного органа)  
От (Ф.И.О. руководителя перевозчика – юридического лица  
или перевозчика – индивидуального предпринимателя)

ПЛАН  
осуществления регулярных перевозок  
по маршруту № \_\_\_ (наименование маршрута)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

№ п/п	Дата планового выполнения рейсов (ДД.ММ.ГГГГ)	Планируемое количество рейсов в соответствии с установленным расписанием		
		Всего	в том числе:	
			автобусами малого класса	автобусами среднего класса
1	(первый день планового месяца)			
	...			
	(последний день планового месяца)			
ИТОГО выполнено рейсов:				

(Должность) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
М.П.

Приложение № 3  
к требованиям к осуществлению перевозок  
по нерегулируемым тарифам по маршрутам  
регулярных перевозок на территории города Рязани

ФОРМА

(Ф.И.О. руководителя уполномоченного органа)  
От (Ф.И.О. руководителя перевозчика – юридического лица  
или перевозчика – индивидуального предпринимателя)

**ОТЧЕТ**  
об осуществлении регулярных перевозок  
по маршруту № \_\_\_\_ (наименование маршрута)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

1. Количество фактически выполненных рейсов

№ п/п	Дата фактического выполнения рейсов (ДД.ММ.ГГГГ)	Фактическое количество рейсов		
		Всего	в том числе:	
			автобусами малого класса	автобусами среднего класса
1	(первый день планового месяца)			
	...			
	(последний день планового месяца)			
<b>ИТОГО выполнено рейсов:</b>				

2. Сведения о невыполненных рейсах

№ п/п	Дата невыпол- нения рейса (ДД.ММ.ГГГГ)	Начальный остановочный пункт рейса (НОПР)	Время отправ- ления с НОПР (ЧЧ.ММ)	Марка, гос.номер автобуса, не выпол- нившего рейс	Класс автобуса, не выпол- нившего рейс (малый или средний)	Причина невыполнения рейса <sup>2</sup> (ТН, НД, затор, ИМТ, прочие (указать))
		согласно действующему расписанию				
1						
...						

Итого не выполнено \_\_\_\_\_ рейсов, в том числе:

- автобусами малого класса - \_\_\_\_\_ рейсов;
- автобусами среднего класса - \_\_\_\_\_ рейсов

(Должность) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
М.П.

<sup>2</sup> ТН – техническая неисправность, НД – недовыпуск по болезни водителя, ИМТ – измененный маршрут (автобус следовал не по маршруту)

