



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 сентября 2015 г.

№ 4552

Об утверждении муниципальной программы  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани»  
на 2016 - 2020 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и во исполнение постановлений администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани» и от 24.08.2015 № 3892 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани на 2016 – 2020 годы», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016 - 2020 годы.

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Рязани:

- от 30.09.2013 № 4050 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы»;

- от 14.02.2014 № 525 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 19.05.2014 № 1996 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 07.08.2014 № 3394 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 02.09.2014 № 3832 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 30.09.2014 № 4333 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 14.10.2014 № 4587 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 05.11.2014 № 4997 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 08.12.2014 № 5716 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 20.04.2015 № 1760 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 22.06.2015 № 2746 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 24.07.2015 № 3367 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»;

- от 16.09.2015 № 4334 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050».

3. Пункт 2 настоящего постановления вступает в силу с 01.01.2016.

4. Отделу по связям со средствами массовой информации администрации города Рязани (С.Б.Якунина) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Горелова А.В.

Утверждена  
постановлением  
администрации города Рязани  
от 19 сентября 2015 № 4522

Управление благоустройства города администрации города Рязани

Муниципальная программа

«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы  
в городе Рязани» на 2016 - 2020 годы

И.о. начальника управления благоустройства города



Д.А. Наумов

Рязань, 2015 год

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Паспорт муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы.....   | 3  |
| I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения.....   | 5  |
| II. Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения. Цели и задачи муниципальной программы..... | 7  |
| III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.....  | 7  |
| IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы. Описание целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы.....  | 7  |
| V. Основные мероприятия муниципальной программы.....  | 9  |
| VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.....  | 9  |
| VII. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на очередной финансовый год и плановый период .....  | 10 |
| Приложение к муниципальной программе  |    |
| Таблица 1. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы (планируемых к разработке).....  | 11 |
| Таблица 2. Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях.....   | 12 |
| Таблица 3. Перечень основных мероприятий муниципальной программы .....  | 14 |
| Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования.....   | 18 |
| Таблица 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями города Рязани по муниципальной программе.....      | 26 |

## ПАСПОРТ

муниципальной программы  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016 - 2020 годы

|   |  |
|---|--|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы       | Управление благоустройства города администрации города Рязани (далее – УБГ)  |
| Соисполнители муниципальной программы                   | Управление транспорта администрации города Рязани  |
| Участники муниципальной программы                       | Муниципальное бюджетное учреждение «Дирекция благоустройства города» (далее – МБУ «ДБГ»), подрядные организации  |
| Цель (цели) муниципальной программы                     | Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в городе Рязани  |
| Задачи муниципальной программы                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани.</li> <li>2. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.</li> <li>3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.</li> <li>4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.</li> </ol>   |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность автомобильных дорог города Рязани на которых выполнен ремонт (ежегодно).</li> <li>2. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта).</li> <li>3. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов (ежегодно).</li> <li>4. Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.</li> <li>5. Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.</li> <li>6. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения.</li> <li>7. Количество светофорных объектов оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением (ежегодно)</li> </ol> |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы        | Программа реализуется с 2016 по 2020 год в один этап   |
| Объемы финансирования муниципальной программы           | <p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 2697421,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2016 год – 483278,2 тыс. руб.,<br/> 2017 год – 489608,6 тыс. руб.,<br/> 2018 год – 562591,7 тыс. руб.,<br/> 2019 год – 577428,8 тыс. руб.,<br/> 2020 год – 584513,6 тыс. руб.</p> <p>Из них по источникам:</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Средства бюджета города Рязани:<br/> Всего – 1392365,0 тыс. рублей,<br/> в том числе по годам:<br/> 2016 год – 187178,0 тыс. руб.,<br/> 2017 год – 188508,6 тыс. руб.,<br/> 2018 год - 326639,7 тыс. руб.,<br/> 2019 год – 341476,8 тыс. руб.,<br/> 2020 год – 348561,6 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета:<br/> Всего – 1302306,0 тыс. рублей,<br/> в том числе по годам:<br/> 2016 год – 295550,0 тыс. руб.,<br/> 2017 год – 300550 тыс. руб.,<br/> 2018 год – 235402,0 тыс. руб.,<br/> 2019 год – 235402,0 тыс. руб.,<br/> 2020 год – 235402,0 тыс. руб.</p> <p>Средства федерального бюджета:<br/> Всего – 2750,0 тыс. рублей,<br/> в том числе по годам:<br/> 2016 год – 550,0 тыс. руб.,<br/> 2017 год – 550,0 тыс. руб.,<br/> 2018 год – 550,0 тыс. руб.,<br/> 2019 год – 550,0 тыс. руб.,<br/> 2020 год – 550,0 тыс. руб.</p>   |
| <p>Основные мероприятия муниципальной программы</p>            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани.</li> <li>2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения.</li> <li>3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе разработка проектной документации.</li> <li>4. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310».</li> <li>5. Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса».</li> <li>6. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.</li> <li>7. Проведение работ по созданию информационных и управляющих систем в городе Рязани</li> </ol> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p> | <p>В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2020 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 45%;</li> <li>- увеличение протяженности маршрутов общественного</li> </ul>  |

|  |   |
|--|---|
|  | транспорта до 500 км;<br>- увеличение средней скорости движения общественного транспорта по городу до 130%;<br>- увеличение доли автобусов, работающих на газомоторном топливе, в парке подвижного состава предприятия до 22,3% |
|--|---|

#### I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения

По состоянию на 1 января 2015 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 465,6 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 403,7 км, с грунтовым и переходным покрытием 61,9 км.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Ежегодный недоремонт действующей сети дорог составляет до 40 км. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы "ямочного" ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог,

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента застройки кварталов города многоквартирными домами.

По состоянию на 1 января 2015 года в городе Рязани насчитывается 4421 многоквартирный дом. В 2009 - 2014 годы отремонтировано 1210 дворовых территорий. Требуется дальнейшее проведение ремонта асфальтобетонного покрытия на значительной части дворовых территорий и внутриквартальных проездов в городе Рязани.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом перевозятся пассажиры по 21 автобусному и 14 троллейбусным маршрутам.

Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;
- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

Для восполнения недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта администрацией города Рязани к регулярным перевозкам пассажиров привлечен на договорных началах автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющий перевозки на коммерческой основе (без бюджетных ассигнований). Им обеспечивается около 50% от общего объема пассажирских перевозок в городе.

В настоящее время 60,5% подвижного состава МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» и МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310» требует списания.

В связи с тем, что муниципальные унитарные предприятия не могут за счет собственных средств приобрести необходимый подвижной состав, решение вопросов приобретения низкопольного подвижного состава и автобусов, работающих на газомоторном топливе, для

муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта возможно только за счет средств бюджета города Рязани.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог, отсутствие специальных автоплощадок и детских автогородков в образовательных учреждениях для обучения детей правилам дорожного движения.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Рязани, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Рязани. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Рязани.

В последние годы в городе Рязани и Рязанской области ежегодный прирост количества транспортных средств (ТС) составляет 9 - 11%. В условиях города Рязани с его исторически сложившейся застройкой рост автомобильного парка и увеличение объема перевозок привели к заметному увеличению интенсивности движения. Пропускная способность улично-дорожной сети (УДС) в центральной части города не соответствует существующей в настоящее время интенсивности движения. При воздействии внешних факторов, изменении погодных условий, возникновении аварий и дорожно-транспортных происшествий интенсивность движения еще больше снижается, что приводит к образованию заторовых ситуаций.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным мероприятиям относятся введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города.

Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Для эффективного управления перевозками на наземном городском пассажирском транспорте и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения (ЦОДД).

## II. Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения.

### Цели и задачи муниципальной программы

В соответствии с основными приоритетами, определенными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-І, была сформулирована цель настоящей программы: «Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в городе Рязани».

Основными мерами правового регулирования на государственном, областном и муниципальном уровнях являются следующие нормативные правовые акты:

- Конвенция ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 года;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации».

Для достижения цели муниципальной программы с учетом стратегических направлений деятельности требуется решение следующих задач:

1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани.
2. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.
4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлениями администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани» и от 24.08.2015 № 3892 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани на 2016 – 2020 годы».

Перечень нормативных правовых актов, обеспечивающих реализацию муниципальной программы, представлен в таблице 1 приложения к муниципальной программе.

### III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в один этап в 2016 - 2020 годах.

### IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы.

#### Описание целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

Решение задач муниципальной программы направлено на достижение определенных результатов в сфере дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения в городе Рязани. Успешная реализация программы позволит к 2020 году обеспечить:

1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 45%.
2. Увеличение протяженности маршрутов общественного транспорта до 500 км.
3. Увеличение средней скорости движения общественного транспорта по городу до 130%.

4. Увеличение доли автобусов, работающих на газомоторном топливе, в парке подвижного состава предприятия до 22,3%.

Значения ожидаемых результатов на 2020 год по пунктам 1, 2, 3 указаны в соответствии с Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-1, по пункту 4 определяется отношением количества автобусов, работающих на газомоторном топливе, к общему количеству автобусов в парке подвижного состава, выраженным в % (МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»).

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы структурированы по задачам.

Решение задачи по развитию дорожного хозяйства в городе Рязани характеризуется показателями:

- протяженность автомобильных дорог города Рязани на которых выполнен ремонт (ежегодно).

Показатель отражает объем выполненных работ по ремонту дорог в городе Рязани.

Количественное значение показателя берется на основании фактически выполненных объемов работ.

- доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта).

Количественное значение индикатора определяется отношением количества объектов дорожного хозяйства (остановки общественного транспорта), адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения, к общему количеству объектов дорожного хозяйства (остановки общественного транспорта), выраженным в процентах, в городе Рязани.

Количество адаптированных остановок общественного транспорта берется на основании актов выполненных работ, общее количество остановок общественного транспорта берется на основании статистического отчета формы 3-ДГ (мо).

- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов (ежегодно).

Количественное значение показателя берется на основании фактически выполненных объемов работ.

Решение задачи по обновлению подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта характеризуется следующими показателями:

- доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.

Количественное значение индикатора определяется отношением количества автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, к общему количеству автобусов в парке подвижного состава предприятия, выраженным в % (МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»).

- доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.

Количественное значение индикатора определяется отношением количества троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, к общему количеству троллейбусов в парке подвижного состава предприятия, выраженным в % (МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»).

Решение задачи по обеспечению безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры характеризуется показателем:

- доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения.

Количественное значение индикатора определяется отношением количества пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности, к общему количеству пешеходных переходов, выраженным в %.

Количество пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения, берется на основании фактически выполненных объемов работ.

Решение задачи по совершенствованию организации дорожного движения в городе Рязани характеризуется следующим показателем:

- количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением (ежегодно).

Значение показателя (индикатора) берется на основании фактических данных о количестве светофорных объектов, оборудованных системой управления дорожным движением.

Прогноз значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы по годам реализации представлен в таблице 2 приложения к муниципальной программе.

## V. Основные мероприятия муниципальной программы

Для реализации задачи по развитию дорожного хозяйства в городе Рязани предусматриваются следующие основные мероприятия:

- проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани;

- адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения;

- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе разработка проектной документации.

Для реализации задачи по обновлению подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта предусматриваются следующие основные мероприятия:

- приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, для перевозки маломобильных групп населения для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»;

- приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса».

Для реализации задачи по обеспечению безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры предусматривается следующее основное мероприятие:

- проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Для реализации задачи по совершенствованию организации дорожного движения в городе Рязани предусмотрено следующее основное мероприятие:

- проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани.

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы представлена в таблице 3 приложения к муниципальной программе.

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в соответствии с решением Рязанской городской Думы о бюджете города Рязани на очередной финансовый год и плановый период не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу. В течение финансового года внесение изменений в муниципальную программу в части уточнения объемов финансирования осуществляется в установленные сроки после внесения соответствующих изменений и дополнений в бюджет города Рязани.

Средства вышестоящих бюджетов планируется привлечь в рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358.

При принятии на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Рязани субсидий в форме межбюджетных

трансфертов на выполнение мероприятий настоящей муниципальной программы, возможно увеличение объемов ее финансирования за счет средств вышестоящих бюджетов.

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в таблице 4 приложения к муниципальной программе.

#### VII. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на очередной финансовый год и плановый период

В рамках реализации муниципальной программы предусматривается оказание муниципальных услуг (работ) учреждений, находящихся в ведении УБГ, в соответствии с ведомственным перечнем муниципальных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) муниципальными учреждениями, находящимися в ведении управления благоустройства города администрации города Рязани, утвержденным постановлением администрации города Рязани от 18.08.2015 № 3807 «Об утверждении ведомственного перечня муниципальных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) муниципальными учреждениями, находящимися в ведении управления благоустройства города администрации города Рязани».

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий представлен в таблице 5 «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями города Рязани по муниципальной программе» приложения к муниципальной программе.

Указанные муниципальные услуги (работы) способствуют реализации комплекса основных мероприятий, направленных на достижение поставленной цели муниципальной программы.

Таблица 1

Сведения  
об основных мерах правового регулирования в сфере  
реализации муниципальной программы (планируемых к разработке)

| № п/п | Вид нормативного правового акта           | Основные положения нормативного правового акта   | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия |
|-------|---|--|---|--------------------------|
| 1     | 2   | 3  | 4   | 5                        |
| 1.    | Постановление администрации города Рязани | Об утверждении проектной документации на ремонт автомобильных дорог в городе Рязани  | Управление благоустройства города         | ежегодно                 |
| 2.    | Постановление администрации города Рязани | О внесении изменений в уточненный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования - городской округ город Рязань, утвержденный постановлением администрации города Рязани от 12.07.2010 № 2958 | Управление благоустройства города         | I полугодие 2016 года    |

## Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

| № п/п   | Целевой показатель (индикатор)<br>(наименование)  | Ед. измерения | Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы, 2015 г. | Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации |         |         |         |         |
|---|---|---------------|---|--|---------|---------|---------|---------|
|   |   |               |   | 2016 г.  | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1   | 2   | 3             | 4   | 5  | 6       | 7       | 8       | 9       |
| Муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016 - 2020 годы  |   |               |   |  |         |         |         |         |
| Цель: Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в городе Рязани |   |               |   |  |         |         |         |         |
| 1.  | Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани  |               |   |  |         |         |         |         |
| 1.1.  | Протяженность автомобильных дорог города Рязани на которых выполнен ремонт (ежегодно)   | км            | 18,4*   | 8  | 10      | 12      | 14      | 16      |
| 1.2.  | Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта) | %             | 45,6*   | 45,7   | 46,2    | 46,7    | 47,5    | 48,2    |
| 1.3.  | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов (ежегодно)   | ед.           | 48*   | 50   | 52      | 54      | 56      | 58      |
| 2.  | Задача 2. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта  |               |   |  |         |         |         |         |

| 1    | 2  | 3   | 4     | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    |
|------|--|-----|-------|------|------|------|------|------|
| 2.1. | Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия    | %   | 6,2*  | -    | -    | 13,1 | 20,0 | 26,9 |
| 2.2. | Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия | %   | 5,5*  | -    | -    | 6,7  | 7,8  | 8,9  |
| 3.   | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры           |     |       |      |      |      |      |      |
| 3.1. | Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения                          | %   | 68,2* | 70,4 | 72,6 | 74,7 | 76,9 | 79,0 |
| 4.   | Задача 4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани   |     |       |      |      |      |      |      |
| 4.1. | Количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением (ежегодно)            | ед. | -     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |

Примечание:

\* - оценка

Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы

| № п/п   | Наименование основного мероприятия   | Срок реализации основного мероприятия | Соисполнитель, участник | Перечень мероприятий, включенных в основное мероприятие  | Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы                  |
|---|--|---------------------------------------|-------------------------|--|---|
| 1   | 2  | 3                                     | 4                       | 5  | 6   |
| Муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы  |  |                                       |                         |  |   |
| Цель: Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в городе Рязани |  |                                       |                         |  |   |
| 1.  | Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани                                   |                                       |                         |  |   |
| 1.1.  | Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани | 2016-2020<br>годы                     | УБГ,                    | - капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы;<br>- приведение в нормативное состояние подходов и подъездов к школам с целью обеспечения безопасности дорожного движения | Протяженность автомобильных дорог города Рязани на которых выполнен ремонт (ежегодно) |
|   |  |                                       | МБУ «ДБГ»               | - организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе (предоставление субсидии бюджетному учреждению)  |   |

| 1    | 2   | 3                 | 4                     | 5 | 6   |
|------|---|-------------------|-----------------------|---|---|
| 1.2. | Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения  | 2016-2020<br>годы | УБГ                   |   | Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта) |
| 1.3. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе разработка проектной документации  | 2016-2020<br>годы | УБГ                   |   | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов (ежегодно)   |
| 2.   | Задача 2. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта  |                   |                       |   |   |
| 2.1. | Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310» | 2018-2020<br>годы | Управление транспорта |   | Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия;  |
| 2.2. | Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»                             | 2018-2020<br>годы | Управление транспорта |   | Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия  |

| 1    | 2  | 3                 | 4   | 5  | 6   |
|------|--|-------------------|-----|--|---|
| 3.   | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры |                   |     |  |   |
| 3.1. | Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения                                  | 2016-2020<br>годы | УБГ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог, в том числе разработка проектной документации;</li> <li>- модернизация (реконструкция) светофорных объектов;</li> <li>- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного</li> </ul> | Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения |

| 1    | 2   | 3                 | 4         | 5   | 6   |
|------|---|-------------------|-----------|---|---|
|      |   |                   |           | <p>движения<br/>- содержание технических средств регулирования дорожного движения</p>   |   |
|      |   |                   | МБУ «ДБГ» | <p>- обустройство участков улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов пешеходными ограждениями<br/>(предоставление субсидии бюджетному учреждению на иные цели)</p>  |   |
| 4.   | Задача 4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани                          |                   |           |   |   |
| 4.1. | Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани | 2016-2020<br>годы | УБГ       | <p>- создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани;<br/>- создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Рязани</p> | Количество светофорных объектов оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением |

Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

| № п/п                | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия                               | Источник финансирования | ГРБС, соисполнитель, участники | Объем финансирования, тыс. руб. |           |           |           |             |             | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы к 2020 году  |
|----------------------|---|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|--|
|                      |   |                         |                                | 2016                            | 2017      | 2018      | 2019      | 2020        | Итого       |  |
| 1                    | 2   | 3                       | 4                              | 5                               | 6         | 7         | 8         | 9           | 10          | 11   |
|                      | МП «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы | Всего, в том числе:     | УБГ                            | 483 278,2                       | 489 608,6 | 562 591,7 | 577 428,8 | 584 513,6   | 2 697 421,0 | - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 45%;<br>- увеличение протяженности маршрутов общественного транспорта до 500 км;<br>- увеличение средней скорости |
| федеральный бюджет   |   | 550,0                   |                                | 550,0                           | 550,0     | 550,0     | 550,0     | 2 750,0     |             |  |
| областной бюджет     |   | 295 550,0               |                                | 300 550,0                       | 235 402,0 | 235 402,0 | 235 402,0 | 1 302 306,0 |             |  |
| бюджет города Рязани |   | 187 178,2               |                                | 188 508,6                       | 326 639,7 | 341 476,8 | 348 561,6 | 1 392 365,0 |             |  |

| 1                    | 2  | 3                      | 4                             | 5         | 6         | 7         | 8         | 9           | 10          | 11  |
|----------------------|--|------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|---|
|                      |  |                        |                               |           |           |           |           |             |             | движения общественного транспорта по городу до 130%;<br>- увеличение доли автобусов, работающих на газомоторном топливе, в парке подвижного состава предприятия до 22,3%. |
| 1.                   | Задача I. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани   |                        |                               |           |           |           |           |             |             |   |
| 1.1.                 | Основное мероприятие 1.1<br>Проведение работ направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани  | Всего,<br>в том числе: | УБГ                           | 434 047,3 | 438 940,3 | 380 956,7 | 386 212,5 | 385 632,1   | 2 025 792,8 | -увеличение протяженности автомобильных дорог города Рязани на которых выполнен ремонт на 60 км;  |
| областной бюджет     |  | 295 000,0              |                               | 300 000,0 | 234 852,0 | 234 852,0 | 234 852,0 | 1 299 556,0 |             |   |
| бюджет города Рязани |  | 139 047,3              |                               | 138 940,3 | 146 104,7 | 151 360,5 | 150 780,1 | 726 236,8   |             |   |
| 1.1.1                | Мероприятие 1.1.1<br>Капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы | Всего,<br>в том числе: | УБГ,<br>подрядные организации | 381 221,8 | 384 497,4 | 337 544,0 | 341 240,9 | 340 830,1   | 1 785 334,3 |   |
| областной бюджет     |  | 295 000,0              |                               | 300 000,0 | 234 852,0 | 234 852,0 | 234 852,0 | 1 299 556,0 |             |   |
| бюджет города Рязани |  | 86 221,8               |                               | 84 497,4  | 102 692,0 | 106 388,9 | 105 978,1 | 485 778,3   |             |   |



| 1    | 2   | 3                    | 47                         | 5        | 6        | 7        | 8         | 9         | 10        | 11   |
|------|---|----------------------|----------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--|
|      | обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения  | бюджет города Рязани |                            | 53,9     | 52,8     | 55,0     | 57,0      | 56,8      | 275,4     | группами населения (остановки общественного транспорта) до 48,2%;  |
| 1.3. | Основное мероприятие 1.3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе разработка проектной документации  | бюджет города Рязани | УБГ, подрядные организации | 20 000,0 | 22 000,0 | 25 000,0 | 25 900,0  | 25 800,0  | 101 925,2 | - увеличение количества отремонтированных дворовых территорий на 270 ед.   |
| 2.   | Задача 2. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта  |                      |                            |          |          |          |           |           |           |  |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310» | бюджет города Рязани | УБГ, Управление транспорта | 0,0      | 0,0      | 98 800,0 | 104 700,0 | 111 000,0 | 314 500,0 | - увеличение доли автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 26,9%; |

| 1     | 2   | 3                    | 4                             | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10        | 11   |
|-------|---|----------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--|
| 2.2.  | Основное мероприятие 2.2. Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» | бюджет города Рязани | УБГ,<br>Управление транспорта | 0,0      | 0,0      | 21 530,0 | 23 040,0 | 24 650,0 | 69 220,0  | - увеличение доли троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 8,9%; |
| 3.    | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры  |                      |                               |          |          |          |          |          |           |  |
| 3.1.  | Основное мероприятие 3.1 Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  | бюджет города Рязани | УБГ                           | 22 540,0 | 22 089,2 | 24 500,0 | 25 382,0 | 25 284,0 | 119 795,2 | - увеличение доли пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения до 79,0%;                         |
| 3.1.1 | Мероприятие 3.1.1 Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог, в том числе  | бюджет города Рязани | УБГ,<br>подрядные организации | 196,0    | 192,1    | 200,0    | 207,2    | 206,4    | 1 001,7   |  |

| 1      | 2  | 3                       | 4                                | 5       | 6       | 7        | 8        | 9        | 10       | 11 |
|--------|--|-------------------------|----------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----|
|        | разработка проектной документации  |                         |                                  |         |         |          |          |          |          |    |
| 3.1.2. | Мероприятие 3.1.2<br>Модернизация<br>(реконструкция)<br>светофорных<br>объектов  | бюджет города<br>Рязани | УБГ,<br>подрядные<br>организации | 3 136,0 | 3 073,3 | 200,0    | 207,2    | 206,4    | 6 822,9  |    |
| 3.1.3  | Мероприятие 3.1.3.<br>Обустройство<br>участков улично-<br>дорожной сети<br>населенных пунктов<br>поселений и<br>городских округов<br>пешеходными<br>ограждениями<br>(предоставление<br>субсидии<br>бюджетному<br>учреждению на иные<br>цели) | бюджет города<br>Рязани | УБГ,<br>МБУ «ДБГ»                | 0,0     | 0,0     | 11 500,0 | 11 914,0 | 11 868,0 | 35 282,0 |    |
| 3.1.4  | Мероприятие 3.1.4<br>Оборудование<br>нерегулируемых<br>пешеходных<br>переходов<br>освещением,<br>искусственными<br>дорожными<br>неровностями,<br>светофорами Т.7,<br>системами светового<br>оповещения,<br>дорожными знаками<br>с внутренним | бюджет города<br>Рязани | УБГ,<br>подрядные<br>организации | 2 548,0 | 2 497,0 | 2 600,0  | 2 693,6  | 2 683,2  | 13 021,8 |    |

| 1      | 2  | 3                    | 4                             | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11  |
|--------|--|----------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
|        | освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |                      |                               |          |          |          |          |          |          |   |
| 3.1.5. | Содержание технических средств регулирования дорожного движения  | бюджет города Рязани | УБГ,<br>подрядные организации | 16 660,0 | 16 326,8 | 10 000,0 | 10 360,0 | 10 320,0 | 63 666,8 |   |
| 4.     | Задача 4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани   |                      |                               |          |          |          |          |          |          |   |
| 4.1.   | Основное мероприятие 4.1<br>Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани  | бюджет города Рязани | УБГ                           | 5 537,0  | 5 426,3  | 10 650,0 | 11 033,4 | 10 990,8 | 43 637,5 | - увеличение количества светофорных объектов оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением на 10 ед |

| 1      | 2  | 3                       | 4                                | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10       | 11 |
|--------|--|-------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|
| 4.1.1. | Мероприятие 4.1.1<br>Создание подсистемы<br>информационного<br>обеспечения<br>потребителей услуг<br>транспортного<br>комплекса (в том<br>числе перевозок<br>пассажиrow и<br>грузов<br>автомобильным<br>транспортом) в<br>городе Рязани | бюджет города<br>Рязани | УБГ,<br>подрядные<br>организации | 1 519,0 | 1 488,6 | 1 550,0 | 1 605,8 | 1 599,6 | 7 763,0  |    |
| 4.1.2. | Мероприятие 4.1.2.<br>Создание<br>автоматизированной<br>подсистемы<br>управления<br>дорожным<br>движением в городе<br>Рязани   | бюджет города<br>Рязани | УБГ,<br>подрядные<br>организации | 4 018,0 | 3 937,7 | 9 100,0 | 9 427,6 | 9 391,2 | 35 874,5 |    |

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями города Рязани по муниципальной программе

| Наименование услуги (работы)  | Показатель объема услуги   | Ед. измерения | Значение показателя объема услуги |       |       |       |       | Бюджетные расходы на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. руб. |         |         |         |         |
|---|--|---------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|---------|---------|---------|---------|
|   |  |               | 2016                              | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2016   | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    |
| Основное мероприятие 1.1. муниципальной программы: «Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани»               |  |               |                                   |       |       |       |       |  |         |         |         |         |
| Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе | Протяженность автомобильных дорог общего пользования;<br>Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | км            | 465,6                             | 465,6 | 465,6 | 465,6 | 465,6 | 43025,5  | 44838,9 | 43412,7 | 44975,6 | 44801,9 |
|   |  | ед.           | 32                                | 32    | 32    | 32    | 32    |  |         |         |         |         |