



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 сентября 2013 г.

№ 4050

Об утверждении муниципальной программы  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы  
в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3275 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методическими указаниями по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани, утвержденными постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274, руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Отделу по связям со средствами массовой информации аппарата администрации города Рязани (Якунина С.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.И. Сивоконя.

Глава администрации

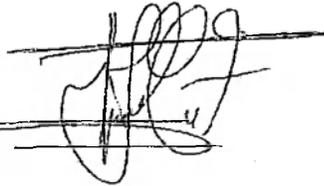
В.Е.Артемов

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению  
администрации города Рязани  
от 30.09.2013 № 4050

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства  
администрации города Рязани

Муниципальная программа  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы  
в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы

Начальник управления  
благоустройства города и дорожного хозяйства



В.В. Бебко

Рязань, 2013

## СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы.....	4
I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения.....	8
II. Приоритеты реализуемой на территории города Рязани политики в сфере дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения. Цели и задачи муниципальной программы. ....	12
III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.....	13
IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы .....	13
V. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в муниципальную программу....	14
VI. Основные мероприятия муниципальной программы.....	16
VII. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов муниципальной программы.....	17
VIII. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.....	18
Приложение № 1 к муниципальной программе.....	20
ПОДПРОГРАММА «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» .....	20
Приложение № 2 к муниципальной программе.....	27
ПОДПРОГРАММА «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы».....	27
Приложение № 3 к муниципальной программе.....	32
ПОДПРОГРАММА «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы».....	32
Приложение № 4 к муниципальной программе.....	35
ПОДПРОГРАММА «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы».....	35
Приложение № 5 к муниципальной программе.....	39
Таблица 1.....	39
Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях.....	39

Таблица 2.....	42
Перечень основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы.....	42
Таблица 3.....	48
Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы (планируемых к разработке).....	48
Таблица 4.....	49
Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы .....	49
Таблица 5.....	55
Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов областного бюджета и бюджета города Рязани на реализацию муниципальной программы.....	55
Таблица 6.....	56
Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями города Рязани по муниципальной программе .....	56

Паспорт муниципальной программы  
«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы  
в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани (далее - УБГДХ)
Соисполнители муниципальной программы	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани (далее - ОТиС)
Участники муниципальной программы	Управление экономики администрации города Рязани Управление земельных ресурсов и имущественных отношений администрации города Рязани (далее — УЗРИО) Муниципальное бюджетное учреждение «Дирекция благоустройства города» (далее — МБУ «ДБГ»)
Цель (цели) муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие дорожного хозяйства города Рязани.</li> <li>2. Создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.</li> <li>3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани.</li> <li>4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.</li> </ol>
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.</li> <li>2. Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.</li> <li>3. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.</li> <li>4. Сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.</li> <li>5. Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.</li> </ol>

<p>Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>2. Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт.</li> <li>3. Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация.</li> <li>4. Количество / площадь отремонтированных объектов, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- дворовых территорий многоквартирных домов,</li> <li>- проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</li> </ul> </li> <li>5. Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.</li> <li>6. Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.</li> <li>7. Доля автобусов, работающих на газомоторном топливе.</li> <li>8. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</li> <li>9. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.</li> <li>10. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей.</li> <li>11. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог.</li> <li>12. Доля улично-дорожной сети (УДС) города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы (ИТС) города Рязани.</li> <li>13. Увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани.</li> </ol>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>Программа реализуется с 2014 по 2020 годы в один этап</p>
<p>Объемы финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 4512283,2 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2014 год - 585105,4 тыс. руб.,</li> <li>2015 год - 585329,3 тыс. руб.,</li> <li>2016 год - 580161,7 тыс. руб.,</li> <li>2017 год - 679481,7 тыс. руб.,</li> <li>2018 год - 686491,7 тыс. руб.,</li> <li>2019 год - 693901,7 тыс. руб.,</li> <li>2020 год - 701811,7 тыс. руб.</li> </ul>

	<p>Из них по источникам:</p> <p>Средства бюджета города Рязани:  Всего - 1993319,2 тыс. рублей,  В том числе по годам:  2014 год - 225253,4 тыс. руб.,  2015 год - 225477,3 тыс. руб.,  2016 год - 220309,7 тыс. руб.,  2017 год - 319629,7 тыс. руб.,  2018 год - 326639,7 тыс. руб.,  2019 год - 334049,7 тыс. руб.,  2020 год - 341959,7 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета:  Всего - 2518964 тыс. рублей,  В том числе по годам:  2014 год - 359852 тыс. руб.,  2015 год - 359852 тыс. руб.,  2016 год - 359852 тыс. руб.,  2017 год - 359852 тыс. руб.,  2018 год - 359852 тыс. руб.,  2019 год - 359852 тыс. руб.,  2020 год - 359852 тыс. руб.</p>
<p>Подпрограммы муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы».</li> <li>2. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы».</li> <li>3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы».</li> <li>4. Подпрограмма «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы».</li> </ol>
<p>Основные мероприятия муниципальной программы</p>	<p>Основные мероприятия муниципальной программы реализуются в рамках четырех подпрограмм</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>В результате реализации мероприятий муниципальной программы ожидается выполнение комплекса работ по содержанию сети дорог общего пользования, содержанию технических средств регулирования дорожного движения, ремонту инженерных сооружений;</p> <p>Проведение паспортизации дорог города, выявление бесхозных дорог и искусственных сооружений и проведение их паспортизации, а также разработка проекта организации дорожного движения города позволит осуществить рациональное распределение средств и концентрацию ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.</p> <p>Реализация программы также позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 45 %;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- повысить долю отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов от общего количества до 46 %;</li><li>- повысить долю автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения в парке подвижного состава предприятия до 34,3 %;</li><li>- повысить долю троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения в парке подвижного состава предприятия, до 9,9 %;</li><li>- повысить долю автобусов, работающих на газомоторном топливе до 30%;</li><li>- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 21 %;</li><li>- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 29 %;</li><li>- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 31 %;</li><li>- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог на 20 %;</li><li>- улучшить транспортную ситуацию на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД), обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков.</li></ul>
--	---

## I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3275 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани» и Методическими указаниями по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани, утвержденным постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274.

Важными направлениями деятельности органов местного самоуправления города Рязани в сфере социально-экономического развития города являются развитие дорожного хозяйства и городского пассажирского транспорта, а также организация дорожного движения.

Развитие дорожного хозяйства города Рязани.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Рязани во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 70 - 80-е годы XX века.

По состоянию на 1 января 2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 461,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 400, 1 км, с грунтовым и переходным покрытием 61,8 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 - 30%, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 - 1,8 раза. Это негативно сказывается на эффективности работы автомобильно-дорожного комплекса и приводит к понижению конкурентоспособности транспортной системы области.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог города Рязани вызывает тревогу, состояние расценивается как критическое.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Ежегодный недоремонт действующей сети дорог составляет до 40 км. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы «ямочного» ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Для этого необходимо рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующую задачу — осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе, с учетом

выявленных бесхозных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города.

В существующем жилищном фонде на территории города Рязани объекты благоустройства дворов за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Дворовые территории являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента застройки кварталов города многоквартирными домами. Несоблюдение межремонтных сроков увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия, выполнение «ямочного» ремонта не дает необходимого эффекта в сохранении дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Всего в городе 4356 многоквартирных дома. В 2009 – 2012 годы отремонтировано 1060 дворовых территорий. Требуется дальнейшее проведение ремонта асфальтобетонного покрытия на значительной части дворовых территорий и внутриквартальных проездов в городе Рязани.

Развитие городского пассажирского транспорта.

Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть инфраструктуры города. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально – экономическим развитием города.

Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;
- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

В соответствии с этими задачами на территории города Рязани организованы регулярные перевозки пассажиров следующими видами транспорта: муниципальным автомобильным и наземным электрическим транспортом (автобусами, троллейбусами) и автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом перевозятся пассажиры по 21 автобусному и 14 троллейбусным маршрутам.

Для восполнения недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта администрацией города Рязани к регулярным перевозкам пассажиров привлечен на договорных началах автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющий перевозки на коммерческой основе (без бюджетных ассигнований). Им обеспечивается около 50 % от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Большая часть транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – автобусы вместимостью до 30 посадочных мест. Использование подвижного состава такой вместимости отрицательно влияет на загруженность остановочных пунктов и дорожно-уличной сети, из-за необходимости привлечения большего его количества.

Автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей хоть и помогает за счет внебюджетных источников восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта, но не может служить ему заменой из-за его небольшой вместимости. Высокая стоимость низкопольного подвижного состава большой вместимости является сдерживающим фактором для

приобретения его юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Кроме того, автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не удается привлечь к выполнению пассажирских перевозок на мало доходных, но социально-значимых маршрутах.

В связи с этим недопустимо ослабление конкурентоспособности муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.

На протяжении ряда лет муниципальные унитарные предприятия пассажирского транспорта (МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» и МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310») предоставляли и предоставляют льготы по оплате проезда различным категориям граждан в соответствии с федеральным и региональным законодательством, а также в соответствии с решениями Рязанской городской Думы. Льготные категории граждан составляют свыше 60% от перевозимых муниципальным пассажирским транспортом пассажиров. Расходы же муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта на эти цели компенсируются лишь частично. Кроме того, приоритет социально-значимых перевозок заставляет обозначенные предприятия выполнять перевозки на мало доходных маршрутах, что усугубляет их тяжелое финансовое состояние.

В настоящее время 57,3 % подвижного состава МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» и МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310» требует списания.

В связи с тем, что муниципальные унитарные предприятия не могут за счет собственных средств приобрести необходимый подвижной состав решение вопросов приобретения низкопольного подвижного состава и автобусов, работающих на газомоторном топливе, для муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта возможно только за счет средств бюджета города Рязани.

Организация дорожного движения в городе Рязани.

Одним из основных факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, является несовершенство организации движения. Неудовлетворительное эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения, отсутствие регулируемых пешеходных переходов и барьерных ограждений на автомобильных дорогах в городе Рязани, а также отсутствие навыков применения основ безопасности движения детей на улицах и дорогах областного центра представляют реальную угрозу безопасности движения транспорта и пешеходов.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог, отсутствие специальных автоплощадок и детских автогородков в образовательных учреждениях для обучения детей правилам дорожного движения.

В результате быстрого роста численности автопарка, происходящего в последние годы, интенсивность движения на дорогах города Рязани значительно увеличилась. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться и по расчетам в ближайшие годы достигнут уровня 350 - 400 транспортных средств на 1000 человек населения. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не отвечает современным требованиям.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Рязани, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Рязани. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Рязани.

В последние годы в городе Рязани и Рязанской области ежегодный прирост количества транспортных средств (ТС) составляет 9 – 11 %. В условиях города Рязани с его исторически сложившейся застройкой рост автомобильного парка и увеличение объема перевозок привели к заметному увеличению интенсивности движения. Пропускная способность улично-дорожной сети (УДС) в центральной части города не соответствует существующей в настоящее время интенсивности движения. При воздействии внешних факторов, изменении погодных условий, возникновении аварий и дорожно-транспортных происшествий интенсивность движения еще больше снижается, что приводит к образованию заторовых ситуаций.

Транспортная проблема особенно остро проявляется в тех пунктах улично-дорожной сети, где есть пересечение крупных транспортных магистралей, это вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива и повышенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств. Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, проездов и магистралей (например, расширение проезжей части, строительство надземных и подземных пешеходных переходов), строительство транспортных пересечений в разных уровнях (так называемых «развязок»), объездных дорог для отвода транзитных транспортных потоков и т.д.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей (сложившейся) улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Опыт других городов России и международная практика показывают, что в целом ряде случаев проблема перегруженности городских автомагистралей решается за счет повышения эффективности управления дорожным движением, в том числе благодаря внедрению и развитию современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), способных обеспечить управление дорожным движением на существующей УДС без увеличения плотности дорожной сети.

Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Для эффективного управления перевозками на наземном городском пассажирском транспорте и

координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Для решения существующих проблем и улучшения условий движения транспорта необходимо иметь достоверную информацию о складывающейся дорожно-транспортной ситуации, а также соответствующие организационные и технические возможности, позволяющие на нее воздействовать. При этом информация должна содержать не только сведения о ситуации на УДС, но и рекомендации по вариантам движения.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения (ЦОДД).

Решение данных задач возможно в рамках реализации настоящей программы. Использование программно-целевого метода, увязывающего цели, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере организации дорожного движения.

II. Приоритеты реализуемой на территории города Рязани политики в сфере дорожного хозяйства, городского пассажирского транспорта и организации дорожного движения.

#### Цели и задачи муниципальной программы

В соответствии с основными приоритетами, определёнными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-1, были сформулированы цели настоящей программы:

1. Развитие дорожного хозяйства города Рязани.
2. Создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.
3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани.
4. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.

Достижение целей муниципальной программы требует решения следующих задач:

1. Обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.
2. Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.
3. Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.
4. Сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.
5. Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы улучшится состояние дорог общего пользования и тротуаров города, а также инженерных сооружений,

повысится уровень благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Тем самым повысится доступность объектов и услуг социальной сферы для маломобильных групп населения города Рязани.

Кроме этого, выполнение мероприятий программы позволит повысить долю низкопольных автобусов, работающих на газомоторном топливе, снизить количество дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани и улучшить транспортную ситуацию на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД), обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков.

### III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в один этап в 2014-2020 годах.

### IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Для оценки уровня решения поставленных задач муниципальной программы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт.

3. Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация.

4. Количество / площадь отремонтированных объектов, в том числе:

- дворовых территорий многоквартирных домов,

- проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

5. Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.

6. Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия.

7. Доля автобусов, работающих на газомоторном топливе.

8. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

9. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

10. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

11. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог.

12. Доля улично-дорожной сети (УДС) города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы (ИТС) города Рязани.

13. Увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы ожидается выполнение комплекса работ по содержанию сети дорог общего пользования, содержанию технических средств регулирования дорожного движения, ремонту инженерных сооружений.

Проведение паспортизации дорог города, выявление бесхозных дорог и искусственных сооружений и проведение их паспортизации, а также разработке проекта организации дорожного движения города позволит осуществить рациональное

распределение средств и концентрацию ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Реализация программы также позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 45 %;
- повысить долю отремонтированных дворовых территорий территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов от общего количества до 46 %;
- повысить долю автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения в парке подвижного состава предприятия, до 34,3 %;
- повысить долю троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения в парке подвижного состава предприятия, до 9,9 %;
- повысить долю автобусов, работающих на газомоторном топливе, до 30%;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 21 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 29 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 31 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог на 20 %;
- улучшить транспортную ситуацию на улично-дорожной сети города за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД), обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков.

#### V. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в муниципальную программу

С учетом основных направлений, отнесенных к сфере реализации настоящей муниципальной программы, а также основных задач, обозначенных в рамках муниципальной программы, в ее составе выделяются четыре подпрограммы:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»;
- подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы»;
- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»;
- подпрограмма «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы».

#### Краткое описание подпрограмм.

1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» направлена на достижение цели — развитие дорожного хозяйства в городе Рязани.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов;

- улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.

Срок данной подпрограммы равен сроку реализации муниципальной программы.

Ответственным за реализацию подпрограммы является управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» приведена в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

2. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы» направлена на достижение цели – создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующую задачу — обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.

Срок данной подпрограммы равен сроку реализации муниципальной программы.

Ответственным за реализацию подпрограммы является отдел транспорта и связи администрации города Рязани.

Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы» приведена в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы» направлена на достижение цели — повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующую задачу — сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.

Срок данной подпрограммы равен сроку реализации муниципальной программы.

Ответственным за реализацию подпрограммы является управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы» приведена в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

4. Подпрограмма «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы». Целью подпрограммы является совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи – улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.

Срок данной подпрограммы равен сроку реализации муниципальной программы.

Ответственным за реализацию подпрограммы является управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

Подпрограмма «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы» приведена в приложении № 4 к настоящей муниципальной программе.

## VI. Основные мероприятия муниципальной программы

Выделение совокупности основных мероприятий в отдельные подпрограммы обусловлено спецификой решения отдельных задач муниципальной программы, а также влиянием показателей выполнения данных мероприятий на достижение целевых показателей (индикаторов) решения задач муниципальной программы.

Для реализации задачи по обеспечению сохранности, улучшению транспортно-эксплуатационного состояния и развитию дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» предусматриваются следующие основные мероприятия:

- содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению);
- содержание технических средств регулирования дорожного движения;
- ремонт инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению);
- ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы;
- комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения.

Для реализации задачи по улучшению состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» предусматриваются следующие основные мероприятия:

- разработка проектной документации по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

С целью обеспечения обновления подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта в рамках подпрограммы «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы» предусматриваются следующие основные мероприятия:

- приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»;
- приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»;
- предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) автобусов;
- предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) наземного электрического транспорта.

Для обеспечения сокращения дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы» предусматриваются следующие основные мероприятия:

- оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах

пересечений и примыканий автомобильных дорог;

- модернизация (реконструкция) светофорных объектов;
- устройство пешеходных ограждений (предоставление субсидии бюджетному учреждению на иные цели);
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

Для решения задачи по улучшению транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитию автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани подпрограммы «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы» предусмотрены следующие основные мероприятия:

- создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани);
- создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Рязани.

#### VII. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов муниципальной программы

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлениями администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани» и от 13.08.2013 № 3275 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани».

Основными мерами правового регулирования на государственном, областном и муниципальном уровнях являются следующие нормативные правовые акты:

- Конституция Российской Федерации;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Бюджетный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Жилищный кодекс Российской Федерации;
- Конвенция ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 года;
- Федеральный закон от 03.05.2012 № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Указ Президента РФ от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- Закон Рязанской области 29.12.2008 № 222-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Рязанской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Рязанской области»;

- долгосрочная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Рязанской области в 2013-2015 годах», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 26.09.2012 № 275;

- Устав муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области;

- решение Рязанского городского совета от 27.11.2007 № 943-III «О полномочиях органов местного самоуправления в градостроительной деятельности в рамках развития застроенных территорий»;

- решение Рязанской городской Думы от 11.12.2008 № 897-I «Об утверждении Правил землепользования и застройки в городе Рязани»;

- решение Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-I «Об утверждении Плана стратегического развития города Рязани до 2020 года»;

- решение Рязанской городской Думы от 27.12.2012 № 516-I «Об утверждении муниципальной адресной программы «Развитие застроенных территорий в городе Рязани на 2013 - 2017 годы».

Сведения об основных мерах правового регулирования, планируемых к принятию в ходе реализации муниципальной программы, приведены в таблице 3 приложения № 5 к настоящей муниципальной программе.

#### VIII. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 4512283,2 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2014 год - 585105,4 тыс. руб.,

2015 год - 585329,3 тыс. руб.,

2016 год - 580161,7 тыс. руб.,

2017 год - 679481,7 тыс. руб.,

2018 год - 686491,7 тыс. руб.,

2019 год - 693901,7 тыс. руб.,

2020 год - 701811,7 тыс. руб.

Из них по источникам:

Средства бюджета города Рязани:

Всего - 1993319,2 тыс. рублей,

В том числе по годам:

2014 год - 225253,4 тыс. руб.,

2015 год - 225477,3 тыс. руб.,

2016 год - 220309,7 тыс. руб.,

2017 год - 319629,7 тыс. руб.,

2018 год - 326639,7 тыс. руб.,

2019 год - 334049,7 тыс. руб.,

2020 год - 341959,7 тыс. руб.

Средства областного бюджета:

Всего - 2518964 тыс. рублей,

В том числе по годам:

2014 год - 359852 тыс. руб.,

2015 год - 359852 тыс. руб.,

2016 год - 359852 тыс. руб.,

2017 год - 359852 тыс. руб.,

2018 год - 359852 тыс. руб.,

2019 год - 359852 тыс. руб.,

2020 год - 359852 тыс. руб.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и уточняются ежегодно при формировании бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

При принятии на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Рязани субсидий в форме межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий настоящей муниципальной программы, возможно увеличение объемов ее финансирования за счет средств вышестоящих бюджетов.

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы по годам, подпрограммам и основным мероприятиям в разрезе главных распорядителей средств бюджета города Рязани представлена в таблице 4 приложения № 5 к муниципальной программе.

Подпрограмма  
«Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»

## ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани (далее - УБГДХ)
Участники подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Дирекция благоустройства города» (далее - МБУ «ДБГ»)
Цель подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.</li> <li>2. Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>2. Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт.</li> <li>3. Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация.</li> <li>4. Количество / площадь отремонтированных объектов, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>– дворовых территорий многоквартирных домов,</li> <li>– проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</li> </ul> </li> </ol>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2020 годы в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 3784397,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год - 539518,8 тыс. руб.,  2015 год - 539820,1 тыс. руб.,  2016 год - 541011,7 тыс. руб.,  2017 год - 541011,7 тыс. руб.,  2018 год - 541011,7 тыс. руб.,  2019 год - 541011,7 тыс. руб.,  2020 год - 541011,7 тыс. руб.</p>

	<p>Из них по источникам:  Средства бюджета города Рязани:  Всего - 1265433,4 тыс. рублей,  В том числе по годам:  2014 год - 179666,8 тыс. руб.,  2015 год - 179968,1 тыс. руб.,  2016 год - 181159,7 тыс. руб.,  2017 год - 181159,7 тыс. руб.,  2018 год - 181159,7 тыс. руб.,  2019 год - 181159,7 тыс. руб.,  2020 год - 181159,7 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета:  Всего - 2518964 тыс. рублей,  В том числе по годам:  2014 год - 359852 тыс. руб.,  2015 год - 359852 тыс. руб.,  2016 год - 359852 тыс. руб.,  2017 год - 359852 тыс. руб.,  2018 год - 359852 тыс. руб.,  2019 год - 359852 тыс. руб.,  2020 год - 359852 тыс. руб.</p>
<p>Основные мероприятия подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению).</li> <li>3. Содержание технических средств регулирования дорожного движения.</li> <li>4. Ремонт инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению).</li> <li>5. Ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы.</li> <li>6. Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения.</li> <li>7. Разработка проектной документации по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</li> <li>8. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</li> </ol>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В результате реализации мероприятий муниципальной программы ожидается выполнение комплекса работ по содержанию сети дорог общего пользования, содержанию технических средств регулирования дорожного движения, ремонту инженерных сооружений.</p> <p>Проведение паспортизации дорог города, выявление бесхозных дорог и искусственных сооружений и проведение их паспортизации, а также разработка проекта организации дорожного движения города позволит осуществить рациональное распределение средств и концентрацию ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.</p>

	Реализация подпрограммы также позволит; <ul style="list-style-type: none"> <li>– снизить долю автодорог города, находящихся в неудовлетворительном состоянии до 45 %;</li> <li>– повысить долю отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящихся в удовлетворительном состоянии до 46 %.</li> </ul>
--	--

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Развитие дорожного хозяйства города Рязани.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Рязани во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 70 - 80-е годы XX века. По состоянию на 1 января 2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 461,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 400, 1 км, с грунтовым и переходным покрытием 61,8 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 - 30%, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 - 1,8 раза. Это негативно сказывается на эффективности работы автомобильно-дорожного комплекса и приводит к понижению конкурентоспособности транспортной системы области.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог города Рязани вызывает тревогу, состояние расценивается как критическое.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Ежегодный недоремонт действующей сети дорог составляет до 40 км. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы ямочного ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства. Для этого необходимо рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующую задачу - осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе с учетом выявленных бесхозных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города.

В существующем жилищном фонде на территории города Рязани объекты благоустройства дворов за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной

мере современным требованиям. Дворовые территории являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента застройки кварталов города многоквартирными домами. Несоблюдение межремонтных сроков увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия, выполнение «ямочного» ремонта не дает необходимого эффекта в сохранении дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Всего в городе 4124 многоквартирных дома. В 2009 – 2012 годы отремонтировано 1060 дворовых территорий. Требуется дальнейшее проведение ремонта асфальтобетонного покрытия на значительной части дворовых территорий и внутриквартальных проездов в городе Рязани.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

В соответствии с основными приоритетами, определенными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-I, была сформулирована цель настоящей подпрограммы — развитие дорожного хозяйства города Рязани.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.

2. Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов.

## 3. Описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, целевые индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

В результате реализации мероприятий муниципальной программы ожидается выполнение комплекса работ по содержанию сети дорог общего пользования, содержанию технических средств регулирования дорожного движения, ремонту инженерных сооружений.

Проведение паспортизации дорог города, выявление бесхозных дорог и искусственных сооружений и проведение их паспортизации, а также разработка проекта организации дорожного движения города позволит осуществить рациональное распределение средств и концентрацию ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Реализация подпрограммы также позволит:

- снизить долю автодорог города, находящихся в неудовлетворительном состоянии до 45 %,
- повысить долю отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящихся в удовлетворительном состоянии до 46 %.

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт.
3. Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация.
4. Количество / площадь отремонтированных объектов, в том числе:
  - дворовых территорий многоквартирных домов,
  - проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Сведения о плановых значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы (с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации) представлены в таблице 1 приложения № 5 муниципальной программы.

#### 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2020 годы.

#### 5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных в настоящей подпрограмме задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

1. Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению).
3. Содержание технических средств регулирования дорожного движения.
4. Ремонт инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению).
5. Ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы.
6. Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения.
7. Разработка проектной документации по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.
8. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы отражена в таблице 2 приложения № 5 к муниципальной программе.

#### 6. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Основными мерами правового регулирования в сфере реализации подпрограммы на государственном, областном и муниципальном уровнях являются следующие нормативные правовые акты:

- Конституция Российской Федерации;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Бюджетный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Жилищный кодекс Российской Федерации;
- Конвенция ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 года;
- Федеральный закон от 03.05.2012 № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Закон Рязанской области 29.12.2008 № 222-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Рязанской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Рязанской области»;
- Устав муниципального образования — городской округ город Рязань Рязанской области;
- решение Рязанского городского совета от 27.11.2007 № 943-III «О полномочиях органов местного самоуправления в градостроительной деятельности в рамках развития застроенных территорий»;
- решение Рязанской городской Думы от 11.12.2008 № 897-I «Об утверждении Правил землепользования и застройки в городе Рязани»;
- решение Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-I «Об утверждении Плана стратегического развития города Рязани до 2020 года»;
- решение Рязанской городской Думы от 27.12.2012 № 516-I «Об утверждении муниципальной адресной программы «Развитие застроенных территорий в городе Рязани на 2013 - 2017 годы».

#### 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города Рязани и областного бюджета составляет 3784397,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2014 год - 539518,8 тыс. руб.,  
2015 год - 539820,1 тыс. руб.,  
2016 год - 541011,7 тыс. руб.,  
2017 год - 541011,7 тыс. руб.,  
2018 год - 541011,7 тыс. руб.,  
2019 год - 541011,7 тыс. руб.,  
2020 год - 541011,7 тыс. руб.

Из них по источникам:

Средства бюджета города Рязани:

Всего - 1265433,4 тыс. рублей,

В том числе по годам:

2014 год - 179666,8 тыс. руб.,  
2015 год - 179968,1 тыс. руб.,  
2016 год - 181159,7 тыс. руб.,  
2017 год - 181159,7 тыс. руб.,  
2018 год - 181159,7 тыс. руб.,  
2019 год - 181159,7 тыс. руб.,  
2020 год - 181159,7 тыс. руб.

Средства областного бюджета:

Всего - 2518964 тыс. рублей,

В том числе по годам:

2014 год - 359852 тыс. руб.,  
2015 год - 359852 тыс. руб.,  
2016 год - 359852 тыс. руб.,

2017 год - 359852 тыс. руб.,  
2018 год - 359852 тыс. руб.,  
2019 год - 359852 тыс. руб.,  
2020 год - 359852 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма  
«Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы»

## ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани
Участники подпрограммы	Управление экономики администрации города Рязани, управление земельных ресурсов и имущественных отношений администрации города Рязани (далее - УЗРИО), управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани (далее - УБГДХ), юридические лица, индивидуальные предприниматели
Цель подпрограммы	Создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг
Задача подпрограммы	Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1. Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия. 2. Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия. 3. Доля автобусов, работающих на газомоторном топливе.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2020 годы в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования за счет бюджета города Рязани составляет 551835,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 20436,6 тыс. руб., 2015 год - 20359,2 тыс. руб., 2016 год - 14000 тыс. руб., 2017 год - 113320 тыс. руб., 2018 год - 120330 тыс. руб., 2019 год - 127740 тыс. руб., 2020 год - 135650 тыс. руб.
Основные мероприятия подпрограммы	1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310». 2. Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса». 3. Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) автобусов. 4. Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) наземного электрического транспорта.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение доли автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 34,3 %;</li> <li>- повышение доли троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 9,9 %;</li> <li>- повышение доли автобусов, работающих на газомоторном топливе, до 30 %.</li> </ul>
--	---

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть инфраструктуры города. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально – экономическим развитием города.

Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;
- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

В соответствии с этими задачами на территории города Рязани организованы регулярные перевозки пассажиров следующими видами транспорта:

- муниципальным автомобильным и наземным электрическим транспортом (автобусами, троллейбусами);
- автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом перевозятся пассажиры по 21 автобусному, 14 троллейбусным маршрутам.

Для восполнения недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта администрацией города Рязани к регулярным перевозкам пассажиров привлечен на договорных началах автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющий перевозки на коммерческой основе (без бюджетных ассигнований). Им обеспечивается около 50 % от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Большая часть транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – автобусы вместимостью до 30 посадочных мест. Использование подвижного состава такой вместимости отрицательно влияет на загруженность остановочных пунктов и дорожно-уличной сети, из-за необходимости привлечения большего его количества.

Автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей хоть и помогает за счет внебюджетных источников восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта, но не может служить ему заменой из-за его небольшой вместимости. Высокая стоимость низкопольного подвижного состава большой вместимости является сдерживающим фактором для приобретения его юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Кроме того, автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не удастся привлечь к выполнению пассажирских перевозок на мало доходных, на социально-значимых маршрутах.

В связи с этим недопустимо ослабление конкурентоспособности муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.

На протяжении ряда лет муниципальные унитарные предприятия пассажирского транспорта (МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» и МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310») предоставляли и предоставляют льготы по оплате проезда различным категориям граждан в соответствии с федеральным и региональным законодательством, а также в соответствии с решениями Рязанской городской Думы. Льготные категории граждан составляют свыше 60% от перевозимых муниципальным пассажирским транспортом пассажиров. Расходы же муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта на эти цели компенсируются лишь частично. Кроме того, приоритет социально-значимых перевозок заставляет обозначенные предприятия выполнять перевозки на малоодоходных маршрутах, что усугубляет их тяжелое финансовое состояние.

В настоящее время 57,3 % подвижного состава МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» и МУП города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310» требует списания.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р в городах численностью более 300 тыс. человек количество общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, до 2020 года необходимо довести до 30% от общего количества подвижного состава.

В свете требований Конвенции ООН о правах инвалидов для обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг социальной сферы необходимо приобретение низкопольного подвижного состава.

В связи с тем, что муниципальные унитарные предприятия не могут за счет собственных средств приобрести необходимый подвижной состав решение вопросов приобретения низкопольного подвижного состава и автобусов, работающих на газомоторном топливе, для муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта возможно только за счет средств бюджета города Рязани.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

В соответствии с основными приоритетами, определенными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-І, была сформулирована цель настоящей программы — создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующую задачу — обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта.

## 3. Описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, целевые индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается:

- повышение доли автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 34,3 %;
- повышение доли троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия до 9,9 %;
- повышение доли автобусов, работающих на газомоторном топливе, до 30 %.

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограмм являются:

- доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия;

- доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия;
- доля автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Сведения о плановых значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы (с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации) представлены в таблице 1 приложения № 5 к муниципальной программе.

#### 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2020 годы.

#### 5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных в настоящей подпрограмме задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»;
- приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»;
- предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) автобусов;
- предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) наземного электрического транспорта.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы отражена в таблице 2 приложения № 5 к муниципальной программе.

#### 6. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы определены:

- Конституцией Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТом Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования», утвержденным постановлением Госстандарта России от 14.11.2001 № 461-ст;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р;
- Конвенцией ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 года;
- Федеральным законом от 03.05.2012 № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- распоряжением Правительства Рязанской области от 21.12.2012 № 617-р;

– Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-І.

#### 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет бюджета города Рязани составляет 551835,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 20436,6 тыс. руб.,

2015 год - 20359,2 тыс. руб.,

2016 год - 14000 тыс. руб.,

2017 год - 113320 тыс. руб.,

2018 год - 120330 тыс. руб.,

2019 год - 127740 тыс. руб.,

2020 год - 135650 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма  
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»

## ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани
Задача подпрограммы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. 3. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2020 годы в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования за счет средств бюджета города Рязани составляет 101500 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 14500 тыс. руб., 2015 год - 14500 тыс. руб., 2016 год - 14500 тыс. руб., 2017 год - 14500 тыс. руб., 2018 год - 14500 тыс. руб., 2019 год - 14500 тыс. руб., 2020 год - 14500 тыс. руб.
Основные мероприятия подпрограммы	1. Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог. 2. Модернизация (реконструкция) светофорных объектов. 3. Устройство пешеходных ограждений (предоставление субсидии бюджетному учреждению на иные цели). 4. Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы позволит: - снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 21 %; - снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 29 %;

	- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 31 %;
	- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог на 20 %;

### 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Одним из основных факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, является несовершенство организации движения. Неудовлетворительное эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения, отсутствие регулируемых пешеходных переходов и барьерных ограждений на автомобильных дорогах в городе Рязани, а также отсутствие навыков применения основ безопасности движения детей на улицах и дорогах областного центра представляют реальную угрозу безопасности движения транспорта и пешеходов.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, неудовлетворительное состояние светофорных объектов, отсутствие пешеходных ограждений и искусственных неровностей на наиболее опасных участках дорог, несоблюдение водителями транспортных средств требований Правил дорожного движения.

В результате быстрого роста численности автопарка, происходящего в последние годы, интенсивность движения на дорогах города Рязани значительно увеличилась. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться и по расчетам в ближайшие годы достигнут уровня 350 - 400 транспортных средств на 1000 человек населения. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не отвечает современным требованиям.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Рязани, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Рязани. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Рязани.

### 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

В соответствии с основными приоритетами, определёнными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-1, была сформулирована цель настоящей подпрограммы — повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани.

Условием достижения цели подпрограммы является решение следующей задачи — сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани.

### 3. Описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, целевые индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

Реализация данной подпрограммы позволит:

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 21 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 29 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 31 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог на 20 %.

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,
- количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов,
- количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей,

- количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог.

#### 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2020 годы.

#### 5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленной в настоящей подпрограмме задачи предусмотрены следующие основные мероприятия:

- оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизация (реконструкция) светофорных объектов;
- устройство пешеходных ограждений (предоставление субсидии бюджетному учреждению на иные цели);
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

Характеристика основных мероприятий подпрограммы отражена в таблице 2 приложения № 5 к муниципальной программе).

#### 6. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы определены:

- Конституцией Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Рязанской области от 01.12.2010 № 308 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2011 - 2014 годы»;
- Конвенцией ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 года;
- Федеральным законом от 03.05.2012 № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов».

#### 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет бюджета города Рязани составляет 101500 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2014 год - 14500 тыс. руб.,
- 2015 год - 14500 тыс. руб.,
- 2016 год - 14500 тыс. руб.,
- 2017 год - 14500 тыс. руб.,
- 2018 год - 14500 тыс. руб.,
- 2019 год - 14500 тыс. руб.,
- 2020 год - 14500 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма  
«Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»

## ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани
Участники подпрограммы	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани
Цель подпрограммы	Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани
Задача подпрограммы	Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1. Доля улично-дорожной сети города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы города Рязани. 2. Увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2020 годы в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования за счет средств бюджета города Рязани составляет 74550 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 10650 тыс. руб., 2015 год - 10650 тыс. руб., 2016 год - 10650 тыс. руб., 2017 год - 10650 тыс. руб., 2018 год - 10650 тыс. руб., 2019 год - 10650 тыс. руб., 2020 год - 10650 тыс. руб.
Основные мероприятия подпрограммы	1. Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани. 2. Создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Рязани.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы ожидается: - Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД), обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков. - Развитие транспортной инфраструктуры города с учетом современных тенденций территориального развития города и меняющихся условий дорожного движения.

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

В последние годы в городе Рязани и Рязанской области ежегодный прирост количества транспортных средств (ТС) составляет 9 – 11 %. В условиях города Рязани с его исторически сложившейся застройкой рост автомобильного парка и увеличение объема перевозок привели к заметному увеличению интенсивности движения. Пропускная способность улично-дорожной сети (УДС) в центральной части города, не соответствует существующей в настоящее время интенсивности движения. При воздействии внешних факторов, изменении погодных условий, возникновении аварий и дорожно-транспортных происшествий интенсивность движения еще больше снижается, что приводит к образованию заторовых ситуаций.

Транспортная проблема особенно остро проявляется в тех пунктах улично-дорожной сети, где есть пересечение крупных транспортных магистралей, это вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива и повышенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств. Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, проездов и магистралей (например, расширение проезжей части, строительство надземных и подземных пешеходных переходов), строительство транспортных пересечений в разных уровнях (так называемых «развязок»), объездных дорог для отвода транзитных транспортных потоков и т.д.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей (сложившейся) улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Опыт других городов России и международная практика показывают, что в целом ряде случаев проблема перегруженности городских автомагистралей решается за счет повышения эффективности управления дорожным движением, в том числе благодаря внедрению и развитию современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), способных обеспечить управление дорожным движением на существующей УДС без увеличения плотности дорожной сети.

Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Для эффективного управления перевозками на наземном городском пассажирском транспорте и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Для решения существующих проблем и улучшения условий движения транспорта необходимо иметь достоверную информацию о складывающейся дорожно-транспортной

ситуации, а также соответствующие организационные и технические возможности, позволяющие на нее воздействовать. При этом информация должна содержать не только сведения о ситуации на УДС, но и рекомендации по вариантам движения.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения (ЦОДД).

Решение данных задач возможно в рамках реализации настоящей программы. Использование программно-целевого метода, увязывающего цели, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере организации дорожного движения.

Осуществление дорожной деятельности и иных полномочий в области использования автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» отнесено к вопросам местного значения городского округа и соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития, определенным Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-І.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

В соответствии с основными приоритетами, определенными Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-І, была сформулирована цель настоящей подпрограммы — совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

– улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.

## 3. Описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, целевые индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

В результате реализации настоящей подпрограммы ожидается:

- улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением, обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков;
- развитие транспортной инфраструктуры города с учетом современных тенденций территориального развития города и меняющихся условий дорожного движения.

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

1. Доля улично-дорожной сети города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы города Рязани.
2. Увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани.

Сведения о плановых значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы (с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации) представлены в таблице 1 приложения № 5 к муниципальной программе.

#### 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2020 годы.

#### 5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленной в настоящей подпрограмме задачи предусмотрены следующие основные мероприятия:

- создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани;
- создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Рязани.

#### 6. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы определены:

- Конституцией Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указом Президента РФ от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;
- долгосрочной целевой программой «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Рязанской области в 2013-2015 годах», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 26.09.2012 № 275.

#### 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет бюджета города Рязани составляет 74550 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2014 год - 10650 тыс. руб.,
- 2015 год - 10650 тыс. руб.,
- 2016 год - 10650 тыс. руб.,
- 2017 год - 10650 тыс. руб.,
- 2018 год - 10650 тыс. руб.,
- 2019 год - 10650 тыс. руб.,
- 2020 год - 10650 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

Таблица 1

Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы,  
подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измере- ния	Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы 2013 г.	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма: «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»									
1.1.	Задача 1 подпрограммы: Обеспечение сохранности, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и развитие дорог общего пользования города Рязани, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов									
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72	68	64	60	56	52	48	45
1.1.2.	Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт	км	7,34	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
1.1.3.	Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация	км	70,3	10,3	10	10	10	10	10	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Задача 2 подпрограммы: Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе с целью создания доступной среды для маломобильных групп населения. в соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов									
1.2.1.	Количество / площадь отремонтированных объектов, в том числе:	ед. / тыс. м	136 / 121,228	136 / 121,228	136 / 121,228	136 / 121,228	136 / 121,228	136 / 121,228	136 / 121,228	152 / 135,490
	— дворовых территорий многоквартирных домов		131 / 101,128	131 / 101,128	131 / 101,128	131 / 101,128	131 / 101,128	131 / 101,128	131 / 101,128	146 / 111,09
	— проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.		5 / 20,1	5 / 20,1	5 / 20,1	5 / 20,1	5 / 20,1	5 / 20,1	5 / 20,1	6 / 24,4
2.	Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы»									
2.1	Задача подпрограммы: Обновление подвижного состава муниципальных унитарных предприятий пассажирского транспорта									
2.1.1.	Доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия	%	5,7	5,7	7,1	8,6	15	21,4	27,9	34,3
2.1.2.	Доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия	%	5,5	5,5	5,5	5,5	6,6	7,7	8,8	9,9
2.1.3.	Доля автобусов, работающих на газомоторном топливе в парке подвижного состава предприятия	%	1,4	1,4	2,9	4,3	10,7	17,1	23,6	30,0
3.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»									
3.1.	Задача подпрограммы: Сокращение дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани									
3.1.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	499	484	470	454	440	427	404	392
3.1.2.	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	ед.	154	147	140	133	127	121	115	109
3.1.3.	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей	ед.	60	57	54	51	48	45	43	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.4.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог.	ед.	108	105	102	99	96	93	90	87
4.	Подпрограмма: «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»									
4.1.	Задача подпрограммы: Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.									
4.1.1.	Доля улично-дорожной сети (УДС) города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы (ИТС) города Рязани.	%	10	25	32	40	48	55	62	70
4.1.2.	Увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани	%	0	5	7	10	13	15	17	20

Перечень  
основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

№ п/п	Наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Соисполнитель, участник	Срок начала и окончания реализации, годы	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Подпрограмма: «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»					
1.1.	Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Обеспечение сохранности дорог общего пользования города Рязани	Нереализация мероприятий приведет к увеличению стоимости автомобильных перевозок и понижению конкурентоспособности транспортной системы города	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению)	МБУ «ДБГ»	2014-2020	Обеспечение сохранности дорог общего пользования и площадей города Рязани		
1.3.	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Улучшение состояния технических средств регулирования дорожного движения		

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Ремонт инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению)	МБУ «ДБГ»	2014-2020	Улучшение состояния инженерных сооружений		
1.5.	Ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Развитие улично-дорожной сети города Рязани		Протяженность автодорог города, на которых выполнен ремонт
1.6.	Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения.	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Уточнение перечня автодорог общего пользования города Рязани и разработка проекта организации дорожного движения		Протяженность дорог города, по которым была проведена паспортизация
1.7.	Разработка проектной документации по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Нереализация мероприятий приведет к обветшанию дворовых территорий и снижению качества жизни населения	Количество / площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.
1.8.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям много-квартирных домов	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов		

1	2	3	4	5	6	7
1.	Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы»					
2.1.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»	УЗРИО, ОТиС, управление экономики администрации города Рязани, юридические лица	2015-2020	Повышение доступности для инвалидов и маломобильных категорий граждан объектов и услуг социальной сферы, улучшение экологической обстановки на территории города Рязани	Низкий уровень доступности для инвалидов и маломобильных категорий граждан объектов и услуг социальной сферы, ухудшение экологической обстановки на территории города Рязани	Основные мероприятия подпрограммы оказывают влияние на целевые показатели: – доля автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия;
2.2.	Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»	УЗРИО, ОТиС, управление экономики администрации города Рязани, юридические лица	2017-2020			– доля троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в парке подвижного состава предприятия;
2.3.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) автобусов	ОТиС, УБГДХ, юридические лица, индивидуальные предприниматели	2014-2015			– доля автобусов, работающих на газомоторном топливе

1	2	3	4	5	6	7
2.4.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) наземного электрического транспорта	ОТиС, УБГДХ, юридические лица, индивидуальные предприниматели	2014			
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»					
3.1	Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	УБГДХ, подрядные организации	2014-2020	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий	Основные мероприятия подпрограммы оказывают влияние на целевые показатели: – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; – количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов; – количество дорожно-
3.2.	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов					
3.3.	Устройство пешеходных ограждений (предоставление субсидии бюджетному учреждению на иные цели)	МБУ «ДБГ»	2014-2020			

3.4	<p>Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>	<p>УБГДХ, подрядные организации</p>	<p>2014-2020</p>			<p>транспортных происшествий с участием детей; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог</p>
-----	---	---	------------------	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7
4	Подпрограмма «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014 - 2020 годы»					
4.1.	Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани)	УБГДХ, ОТиС	2014-2020	Увеличение средней скорости движения транспорта	Снижение средней скорости движения транспорта	Доля улично-дорожной сети (УДС) города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы (ИТС) города Рязани
4.2.	Создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Рязани	УБГДХ, ОТиС	2014-2020			

Сведения  
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы  
(планируемых к разработке)

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление администрации города Рязани	О внесении изменений в уточненный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования – городской округ город Рязань, утвержденный постановлением администрации города Рязани от 12.07.2010 № 2958	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани	I полугодие 2015 года
2.	Постановление администрации города Рязани	Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров лизинга за приобретение наземного электрического транспорта	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани	Ежегодно в I полугодии
3.	Постановление администрации города Рязани	Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на возмещение затрат по оплате платежей в рамках договоров финансовой аренды (лизинга) автобусов	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани	Ежегодно в I полугодии

Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Рязани

Статус	Наименование муниципальной программы (далее МП), подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам, тыс. руб.								
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
МП	«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы	УБГДХ					225253,4	225477,3	220309,7	319629,7	326639,7	334049,7	341959,7	1993319,2	
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»	УБГДХ					179666,8	179968,1	181159,7	181159,7	181159,7	181159,7	181159,7	1265433,4	
Основное мероприятие подпрограммы 1.1	Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	УБГДХ, подрядные организации					69346,3	69346,3	69346,3	68111,9	68111,9	68111,9	68111,9	480486,5	
Основное мероприятие подпрограммы 1.2	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению)	МБУ «ДБГ»					30749,4	30990,5	31943,6	32922	32922	32922	32922	225371,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие подпрограммы 1.3	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	УБГДХ, подрядные организации					10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	70000
Основное мероприятие подпрограммы 1.4	монтаж инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению)	МБУ «ДБГ»					9936	9996,2	10234,7	10490,7	10490,7	10490,7	10490,7	72129,7
Основное мероприятие подпрограммы 1.5	Ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы	УБГДХ, подрядные организации					31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	221445,7
Основное мероприятие подпрограммы 1.6	Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения	УБГДХ, подрядные организации					3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	21000
Основное мероприятие подпрограммы 1.7	Разработка проектной документации по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	УБГДХ, подрядные организации					25000	25000	25000	25000	25000	25000		150000
Основное мероприятие подпрограммы 1.8	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	УБГДХ, подрядные организации											25000	25000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма 2	«Развитие городского пассажирского транспорта на 2014 - 2020 годы»	ОТиС					20436,6	20359,2	14000	113320	120330	127740	135650	551835,8
Основное мероприятие подпрограммы 2.1	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Рязанская автоколонна № 1310»	УЗРИО, ОТиС, управление экономики администрации города Рязани, юридические лица						14000	14000	93200	98800	104700	111000	435700
Основное мероприятие подпрограммы 2.2	Приобретение троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения для муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»	УЗРИО, ОТиС, управление экономики администрации города Рязани, юридические лица								20120	21530	23040	24650	89340







Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка  
расходов областного бюджета и бюджета города Рязани  
на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов по годам, тыс. руб.								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
МП	«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы	Всего, в том числе:	585105,4	585329,3	580161,7	679481,7	686491,7	693901,7	701811,7	4512283,2	
		областной бюджет	359852	359852	359852	359852	359852	359852	359852	359852	2518964
		бюджет города Рязани	225253,4	225477,3	220309,7	319629,7	326639,7	334049,7	341959,7	1993319,2	
Подпрограмма МП	«Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»	Всего, в том числе:	539518,8	539820,1	541011,7	541011,7	541011,7	541011,7	541011,7	3784397,4	
		областной бюджет	359852	359852	359852	359852	359852	359852	359852	359852	2518964
		бюджет города Рязани	179666,8	179968,1	181159,7	181159,7	181159,7	181159,7	181159,7	181159,7	1265433,4
Основное мероприятие подпрограммы МП	Ремонт автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы	Всего, в том числе:	266487,1	266487,1	266487,1	266487,1	266487,1	266487,1	266487,1	1865409,7	
		областной бюджет	234852	234852	234852	234852	234852	234852	234852	234852	1643964
		бюджет города Рязани	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	31635,1	221445,7
Основное мероприятие подпрограммы МП	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Всего, в том числе:	125000	125000	125000	125000	125000	125000	150000	90000	
		областной бюджет	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000	875000
		бюджет города Рязани							25000	25000	

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий  
на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными  
учреждениями города Рязани по муниципальной программе

Наименование услуги (работы)	Показатель объема услуги	Ед. измерения	Значение показателя объема услуги							Бюджетные расходы на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. руб.						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы»																
Основное мероприятие: Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города (предоставление субсидии бюджетному учреждению)																
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и площадей города	Площадь отремонтированного покрытия	м2	30749,4	30990,5	31943,6	32922	32922	32922	32922	30749,4	30990,5	31943,6	32922	32922	32922	32922
Основное мероприятие: Ремонт инженерных сооружений (предоставление субсидии бюджетному учреждению)																
Ремонт инженерных сооружений	Количество инженерных сооружений	шт.	24	24	24	24	24	24	24	9936	9996,2	10234,7	10490,7	10490,7	10490,7	10490,7