



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 марта 2012 г.

№ 1663

О внесении изменений в ведомственную целевую программу развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год», утверждённую постановлением администрации города Рязани от 01.11.2011 № 4855

В связи с внесением изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2011-2014 годы», утверждённую постановлением Правительства Рязанской области от 01.12.2010 № 308, уточнением перечня объектов, предусмотренных к реализации в рамках ведомственной целевой программы развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год», утверждённой постановлением администрации города Рязани от 01.11.2011 № 4855, руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в ведомственную целевую программу развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год», утверждённую постановлением администрации города Рязани от 01.11.2011 № 4855 «Об утверждении ведомственной целевой программы развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год», следующие изменения:

1.1. Пункт 5 Паспорта ведомственной целевой программы развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Пункт 9 Паспорта ведомственной целевой программы развития «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2012 год» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.3. Абзац первый раздела 1 «Содержание проблемы, анализ причин её возникновения и обоснование необходимости её решения программными методами на уровне ведомства» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.4. Раздел 3 «Целевые индикаторы Программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.5. Раздел 7 «Ресурсное обеспечение Программы: кадровое, техническое, организационное и финансовое» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Отделу по связям со средствами массовой информации аппарата администрации города Рязани (Якунина С.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.И. Сивоконя.

Глава администрации



В.Е.Артемов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению администрации города Рязани  
от 26 марта 2012 г. № 1663

5.	Целевые индикаторы Программы и их значения	Индикаторы	2011 г.	2012 г.
		Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	870	844
		Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, единиц	356	338
		Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, единиц	201	191
		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	136	132

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению администрации города Рязани  
от 26 марта 2012 г. № 1662

9.	Объёмы и источники финансирования	Общий объём средств на реализацию Программы - 5480 тыс. руб., из них по источникам: средства бюджета города Рязани - 860 тыс. руб.; средства областного бюджета - 4620 тыс. руб.
----	-----------------------------------	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению администрации города Рязани  
от 26 марта 2012 г. № 1663

Аварийность на дорогах города Рязани является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. За 2011 год в городе Рязани произошло: 870 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 71 и ранены 1093 человека; 356 ДТП с участием пешеходов, в которых погибли 39 и ранены 342 человека; 201 дорожно-транспортное происшествие из-за неудовлетворительного состояния дорог, в которых погибли 23 и ранены 231 человек.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению администрации города Рязани  
от 26 марта 2012 г. № 1663

№ п/п	Цель, задача, наименование индикатора	Ед. изм.	2011 г. базовый	2012 г.
Цель: сокращение аварийности в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани				
Задача: совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе Рязани				
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	ед.	870	844
2	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, единиц	ед.	356	338
3	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, единиц	ед.	201	191
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	ед.	136	132

Общий объем средств на реализацию Программы - 5480 тыс. руб., из них по источникам:  
средства бюджета города Рязани - 860 тыс. руб.,  
средства областного бюджета - 4620 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Кадровым обеспечением Программы являются сотрудники управления благоустройства города и дорожного хозяйства.

Техническим обеспечением является подача заявок на проведение открытых аукционов для определения подрядных организаций для выполнения работ.

Организационное обеспечение: отчетные документы по реализации Программы.

Финансовое обеспечение:

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Объемы финансирования в 2012 г. (тыс. руб.)			Ожидаемый результат
		Бюджет города Рязани	Областной бюджет	Всего	
Цель: сокращение аварийности в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Рязани					
Задача: совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе Рязани					
1	Модернизация АСУДД и светофорных объектов: ул. Чкалова - ул. Островского; Куйбышевское шоссе - ул. Связи	200	1900	2100	- сокращение на 3% количества дорожно-транспортных происшествий; - сокращение на 5% количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов; - сокращение на 5% количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; - сокращение на 3% количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
2	Применение современных инженерных схем и технических средств организации дорожного движения, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:	660	2720	3380	
2.1	устройство барьерного ограждения на Северной окружной дороге 534 м/пог. (2 этап)	60	1820	1880	
2.2	строительство светофорного объекта на пересечении ул. Зубковой - ул. Тимакова	600	900	1500	
	Итого по Программе	860	4620	5480	